



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY SUPER KJS

2 Rajd Ziemi Głubczyckiej

1 Runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska

1 Runda Opolskiego Samochodowego Pucharu Rajdowego

Głubczyce, 24 - 25 lipiec 2020 r.

Organizator:
Automaster Klub,
Oleska 125A, 45-231 Opole
Tel. 796-831-837



2. Rajd Ziemi Głubczyckiej, 24-25.07.2020

ORGANIZATORZY:



PATRONI:



PATRONI MEDIALNI:



SPONORZY:



SPIS TREŚCI

1. Program Super KJS	4
2. Ustalenia Ogólne	5
3. Organizacja	6
4. Zgłoszenia	7
5. Ubezpieczenie	9
6. Numery Identyfikacyjne	10
7. Reklama	10
8. Opony	11
9. Odbiór Administracyjny	11
10. Zapoznanie z Trasą	12
11. Badanie Kontrolne	13
12. Odprawa Uczestników	14
13. Przebieg Imprezy	14
14. Procedura Startu	15
15. Pomiar Czasu	16
16. Meta	16
17. Park Serwisowy	16
18. Bezpieczeństwo	17
19. Identyfikacja Osób Oficjalnych	18
20. Nagrody	18
21. Protesty	18
22. Kary	18
23. Postanowienia Końcowe	19
ZAŁĄCZNIK NR 1 Harmonogram Czasowy	20
ZAŁĄCZNIK NR 2 Zestaw Kar Regulaminowych	21
ZAŁĄCZNIK NR 3 Harmonogram zapoznania z trasą	22
ZAŁĄCZNIK NR 4 Harmonogram Pracy Odpowiedzialnego za Kontakty	23
ZAŁĄCZNIK NR 5 Rozmieszczenie Reklamy Dodatkowej	24
ZAŁĄCZNIK NR 6 Oświadczenie uczestnika imprezy dotyczące SARS-CoV-2	25

Automaster Klub bazując na wieloletniej tradycji i doświadczeniu, promując właściwe zachowania uczestników ruchu drogowego pod kątem bezpieczeństwa, jak również w celu podniesienia świadomości społecznej użytkowników dróg, serdecznie zaprasza na nasz drugi, organizowany podczas 2 Rajdu Ziemi Głubczyckiej, Super KJS. Impreza ma na celu bezpieczne doskonalenie techniki jazdy w duchu rywalizacji sportowej, zarówno dla młodych jak i doświadczonych kierowców.

Super KJS „2 Rajd Ziemi Głubczyckiej”, jako impreza samochodowa Automaster Klub zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2020 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2020,
- Regulaminu Ramowego RSPŚI SKJS 2020 r.,
- Regulaminu Ramowego OSPR SKJS 2020 r.,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

1. PROGRAM SUPER KJS

Otwarcie listy zgłoszeń	3 lipca 2020 r.
Zamknięcie listy zgłoszeń	20 lipca 2020 r., godz. 23:59
Publikacja listy zgłoszeń	21 lipca 2020 r., godz. 21:00
Odbiór administracyjny	24 lipca 2020 r., godz. 10:30-12:00 (według Harmonogramu)
Publikacja Harmonogramu Odbioru Administracyjnego	23 lipca 2020 r., godz. 20:00
Badanie Kontrolne – BK1	24 lipca 2020 r., godz. 12:00-14:00
Publikacja Listy Załóg dopuszczonych do Startu	24 lipca 2020 r., godz. 16:30
Odprawa uczestników	24 lipca 2020 r., godz. 16:30
Zapoznanie z trasą	24 lipca 2020 r., godz. 11:00-15:00
Start Pierwszej Załogi	25 lipca 2020 r., godz. 9:45
Meta Pierwszej Załogi	25 lipca 2020 r., godz. 15:25
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	25 lipca 2020 r., godz. 20:00
Rozdanie nagród	25 lipca 2020 r., na mecie imprezy

2. USTALENIA OGÓLNE

2.1. Miejsce i termin imprezy.

Super KJS Rajd Ziemi Głubczyckiej odbędzie się w dniach 24-25 lipca 2020 r. w miejscowościach: Głubczyce, Wronin, Grudynia Wielka.

2.2. Nazwa i ranga imprezy.

Super KJS Rajd Ziemi Głubczyckiej rozgrywany jest jako impreza samochodowa Automaster Klubu, podczas 1 rundy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2020, jako 1 runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska 2020 oraz jako 1 runda Opolskiego Samochodowego Pucharu Rajdowego 2020.

2.3. Numer wizy ZO PZM.

Numer wizy 1/RO/SKJS/OKSS/2020 wydana przez OKSS PZM Opole w dniu 02.07.2020 r.

2.4. Lokalizacja biura.

Biuro znajdować się będzie:

- do dnia 23 lipca 2020 roku w siedzibie Automaster Klubu:

45-231 Opole ul. Oleska 125 A, tel. 660 175 147

w godzinach: poniedziałek w godz. od 18:00 do 20:00, czwartek do godz. 16:00,

- od dnia 24 lipca 2020 r. godz. 07:00 – 21:00 (sobota), Biuro Imprezy mieścić się będzie na parterze w budynku biurowca firmy „Galmet”

Zakład nr 2, ul. Raciborska 20, 48-100 Głubczyce

GPS: N 50°11,800', E 17°50,258'

e-mail: automasterklubopole@gmail.com

www: automasterklub.pl

2.5. Lokalizacja Centrum Kierowania Super KJS.

Galmet, Zakład nr 2, ul. Raciborska 20, 48-100 Głubczyce

GPS: N 50°11,800', E 17°50,258'

2.6. Lokalizacja Parku Serwisowego.

Galmet, Zakład nr 2, ul. Raciborska 20, 48-100 Głubczyce

GPS: N 50°11,800', E 17°50,258'

2.7. Lokalizacja Parku Zamkniętego.

Nie dotyczy

2.8. Lokalizacja Startu, Mety.

Start Honorowy – Głubczyce, Rynek – czas wjazdu wg harmonogramu

Start – Serwis, Galmet, Zakład nr 2, ul. Raciborska 20 – godz. 9:45 (I załoga)

Meta – Głubczyce, Rynek – godz. 15:25 (I załoga)

2.9. Charakterystyka.

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z 2 sekcji. Na trasie zlokalizowane będą trzy próby sprawnościowe o charakterze odcinka specjalnego na zamkniętym odcinku drogi, poprzedzone PKC, pokonywane dwukrotnie, zakończone metą lotną – PS „Rycerskie 1”, PS „Rycerskie 2” i PS „Galmet”.

Wszystkie przejazdy odbywać się będą zgodnie z harmonogramem imprezy.

Nawierzchnia trasy i prób: **asfalt**, długość trasy: **167,58** km w tym **21,20** km prób.

Długość prób sprawnościowych: **4,00** km (PS Rycerskie 1), **2,45** km (PS Rycerskie 2) oraz **4,15** km (PS Galmet).

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

Start Honorowy Super KJS odbędzie się w piątek wg listy startowej zatwierdzonej przez Zespół Sędziów Sportowych (planowany start – 24 lipca 2020 r. – piątek o godz. 18:55, 1 załoga)
Głubczyce, Rynek.

Prolog ‘**Stodownia**’ jest obowiązkowy, jednak nie jest wliczany do ogólnej klasyfikacji Super KJS. Ma na celu pokazanie piękna rajdów samochodowych mieszkańcom Głubczyc i okolic oraz promocję miasta Głubczyce wśród przyjezdnych kibiców. Zwycięska załoga otrzyma puchar Burmistrza Głubczyc podczas wręczania nagród po zakończeniu Super KJS.

Po ukończeniu prologu organizator nie przewiduje Parku Zamkniętego, a Uczestnicy zgodnie z ogłoszoną listą startową, wyjeżdżają w swoim czasie z serwisu w dniu 25 lipca 2020 r. – PKC-0.

2.10. Ukończenie/sklasyfikowanie w Super KJS Rajd Ziemi Głubczyckiej uprawnia do ubiegania się o licencję sportu samochodowego stopnia RN.

3. ORGANIZACJA

3.1. Nazwa organizatora, adres.

Automaster Klub

Opole 45-231, ul. Oleska 125 A

Tel. kom. 660 175 147

strona: www.automasterklub.pl

e-mail: automasterklubopole@gmail.com

3.2. Komitet Organizacyjny.

Prezes Automaster Klub

- Jarosław Gontarz

Dyrektor Imprezy

- Michał Czapko

Asystent ds. zabezpieczenia

- Krzysztof Zawadzki

Asystent ds. sportowych

- Marek Czmielowski

Asystent ds. sędziów

- Aleksandra Krauze

3.3. Zespół Sędziów Sportowych.

Przewodniczący

- Bartłomiej Gorajczyk

Sędzia ZSS

- Wojciech Kluk

Sędzia ZSS

- Dominik Ochojski

3.4. Obserwatorzy i Delegaci OKSS.

Delegat ds. bezpieczeństwa

- Grzegorz Szewczyk

Delegat ds. technicznych

- Bartłomiej Urbański

3.5. Główne osoby funkcyjne.

Dyrektor Imprezy	-	Michał Czapko
Asystent ds. sportowych	-	Marek Czmielowski
Asystent ds. zabezpieczenia	-	Krzysztof Zawadzki
Asystent ds. sędziów	-	Aleksandra Krauze
Asystent ds. organizacyjnych	-	Jarosław Gontarz
Odpowiedzialnych za kontakty z uczestnikami	-	Maciej Stabrawa

3.6. Kierownicy służb.

Kierownik Biura	-	TBA
Kierownik Badania Kontrolnego	-	Bogumił Hulist
Kierownik CKR SKJS	-	Bogdan Szkuta
Łączność	-	Andrzej Buziewicz
Pomiar Czasu	-	Marcin Jankiewicz
Obliczenia Komputerowe	-	Jerzy Guśniewski
Komisja Obliczeń	-	Robert Szkuta
Kierownik Komasacji	-	TBA
Kierownik Parku Serwisowego	-	Patrycja Turkowska
Kierownik Przegrupowania	-	TBA

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Załoga.

4.1.1. Załogę stanowią osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 18 lat.

4.2. Obowiązki załogi.

4.2.1. Do obowiązków załogi należy:

- odbiór dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- obecność na odprawie uczestników i obowiązkowym szkoleniu z procedury bezpieczeństwa w rajdach samochodowych lub przedstawienie w czasie Odbioru Administracyjnego dokumentu potwierdzającego znajomość procedur bezpieczeństwa, ważny na rok 2020,
- obecność co najmniej jednego członka załogi na BK1,
- przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową,
- odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem,
- **zachowanie należytej ostrożności i zmniejszenie prędkości pomiędzy metą lotną, a metą stop na wszystkich próbach.**

4.2.2. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów spowodować może nałożenie kary do **dyskwalifikacji włącznie.**

4.3. Procedura zgłoszeń.

4.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Super KJS – 2 Rajd Ziemi Głubczyckiej musi, do dnia 20 lipca 2020 r., do godziny 23:59 wypełnić udostępniony na stronie www.rajdziemiglubczyckiej.pl formularz zgłoszeniowy, wraz z kartą wyposażenia bezpieczeństwa osobistego.

Wraz ze zgłoszeniem należy przesać skany: prawa jazdy Kierowcy i Pilota, dowodu rejestracyjnego pojazdu oraz polisy OC.

Po prawidłowym wypełnieniu zgłoszenia, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego wraz z wymaganymi dokumentami całość należy wysłać na adres:

automasterklubopole@gmail.com

Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

Potwierdzenie zgłoszenia nastąpi w najszybszym możliwym czasie drogą elektroniczną na adres Zgłaszającego.

4.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

4.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

4.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia.

4.3.5. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

4.4. Liczba klas i załogi.

4.4.1. Pojemność trasy: **50** załóg.

4.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura Super KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

4.5. Pojazdy dopuszczone.

Do udziału w Super KJS Rajd Ziemi Głubczyckiej dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i **spełniające wymogi załączników nr 3 i 3a Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych.**

4.6. Klasy.

4.6.1. Podział na klasy:

1	do 1400 cm
2	powyżej 1400 cm i do 1600 cm
3	powyżej 1600 cm i do 2000 cm
4	powyżej 2000cm
CENTO	Klasa markowa
RWD	Klasa markowa

126p	Klasa markowa
SENIOR	kierowcy powyżej 60 lat
GOŚĆ 2 WD	zawodnicy z licencjami, samochody z napędem na jedną oś
GOŚĆ 4 WD	zawodnicy z licencjami, samochody z napędem 4x4
GOŚĆ OPEN	zawodnicy z licencjami, samochody zgodne z zał. nr 1 reg. RO

Zawodnicy z licencjami biorący udział w RSPŚI będą klasyfikowani w łącznej klasyfikacji.

4.6.2. Klasa Cento – samochody Fiat Cinquecento i Seicento z silnikiem o pojemności maksymalnej 1242cm³. Uczestnicy startujący samochodami spełniającymi wymogi klasy Cento mogą się zgłaszać tylko w tej klasie.

4.6.3. Klasa RWD – samochody posiadające napęd tylko na tylną oś. Uczestnicy, którzy nie chcą być klasyfikowani w klasie RWD, mogą się zgłosić w odpowiedniej klasie pojemnościowej, ale nie mogą zgłaszać się w dwóch klasach.

4.6.4. Klasa 126p – samochody Fiat 126p z silnikiem markowym. Uczestnicy, którzy nie chcą być klasyfikowani w klasie 126p, mogą się zgłosić w odpowiedniej klasie pojemnościowej, ale nie mogą zgłaszać się w dwóch klasach.

4.6.5. Klasa SENIOR – Uczestnicy, którzy ukończyli 60 rok życia. Uczestnicy, którzy nie chcą być klasyfikowani w klasie SENIOR, mogą zgłosić się w odpowiedniej klasie pojemnościowej, ale nie mogą zgłaszać się w 2 klasach.

4.6.6. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 2,0
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)

4.6.7. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super KJS zatwierdzona przez ZSS.

4.6.8 W Super KJS, w charakterze kierowcy, dopuszcza się udział zawodników posiadających licencje sportu samochodowego, jednakże będą oni klasyfikowani w odrębnej klasie GOŚĆ zgodnie z art. 1.1, 3.1.2 Regulaminu AIS.

4.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty.

4.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

- dla wszystkich załóg **400zł**

- dla załóg zgłaszających się w dwóch cyklach RSPŚI i OSPR **500zł**

W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora **600 zł**.

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto do dnia 20 lipca 2020 roku.

Numer konta PZM Zarządu Okręgowego w Opolu: **76 1500 1575 1215 7000 9780 0000** (Santander BP SA)

Tytuł przelewu: **wpisowe 2 SKJS Głubczyce za Imię i Nazwisko kierowcy**

4.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

4.7.3. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

5. UBEZPIECZENIE

5.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

5.2. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

5.3. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1. Tablice.

Tablica "rajdowa" nie dotyczy.

6.2. Numery startowe.

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6.3. Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Super KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Super KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| - pierwsze wykroczenie | – kara finansowa 250 PLN, |
| - drugie wykroczenie | – kara 5 minut, |
| - trzecie wykroczenie | – dyskwalifikacja. |

7. REKLAMA

7.1. Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 5 do niniejszego regulaminu. Informacja o reklamie dodatkowej Super KJS zostanie opublikowana w dniu Odbioru Administracyjnego.

7.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora, zostanie przeprowadzona na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z Załącznikiem nr 5 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.7.1 niniejszego regulaminu, odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego

7.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze SUPER KJS, na Starcie i Mecie SUPER KJS, na terenie BK 1 i BK2, w Parku Serwisowym, na terenie Browaru Głubczyce, na Rynku w Głubczycach oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

7.4. Zezwala się na umieszczenie w Parku Serwisowym reklam sponsorów uczestnika zgodnie z art. 13.1 Regulaminu RSMP. Umieszczanie przez uczestnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego i udokumentowane fotografią przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów, karane będą karą pieniężną w wysokości do **300 PLN**.

8. OPONY

8.1. Dozwolone są opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (w sezonie 2020 dozwolone są również opony homologowane przed 01.05.2013). Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony jest dozwolona, ale wyłącznie w sposób przewidziany przez jej producenta i tylko w parku serwisowym. Samochód startujący w Super KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

8.2. Używane w SUPER KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkiego oznakowania z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

8.3. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

9.1. Miejsce i czas.

24 lipca 2020 r. – piątek, od godz. 10:30 do 12:00 (wg. Harmonogramu).
Biuro Imprezy – Galmet Zakład nr 2, ul. Raciborska 20, 48-100 Głubczyce
GPS: N 50°11,800' E 17°50,258'

9.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenie OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

9.3. Środki bezpieczeństwa w czasie zagrożenia epidemiologicznego SARS-CoV-2.

9.3.1. Personel Biura Imprezy zostanie ograniczony do niezbędnego minimum.

9.3.2. Harmonogram odbioru administracyjnego zostanie przygotowany w taki sposób, aby w Biurze Imprezy w jednym czasie przebywała minimalna liczba osób.

9.3.3. Wprowadzone zostaną praktyczne środki w celu egzekwowania wymogów zachowania dystansu społecznego, w tym zapewnienie właściwie oznakowanych stref i ciągów komunikacyjnych.

9.3.4. W wyznaczonych punktach zapewnione będą środki do dezynfekcji i utrzymania higieny rąk.

9.3.5. Często dotykane powierzchnie, takie jak klamki, poręcze, oparcia krzeseł, powierzchnie stołów itp. będą systematycznie czyszczone oraz dezynfekowane.

9.3.6. Obowiązuje bezwzględny nakaz zakrywania ust i nosa maseczkami ochronnymi oraz dezynfekcji rąk lub noszenia rękawiczek ochronnych.

9.3.7. Każda osoba wchodząca do Biura Imprezy może zostać poddana badaniu temperatury ciała. W sytuacji wskazania pomiaru temperatury wyższego lub równego 38 stopni Celsjusza, badanie zostanie powtórzone trzykrotnie w odstępach 15 minut. Po trzykrotnym pomiarze, którego wynik wskaże na temperaturę równą lub wyższą niż 38 stopni Celsjusza, osobie takiej odmówi się wstępu do Biura. Decyzję o wykluczeniu uczestnika z Super KJS podejmie Dyrektor lub ZSS.

9.3.8. Każdy uczestnik zobowiązany jest do wypełnienia stosownego oświadczenia, stanowiącego załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu.

10. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

10.1 W dniu 24 lipca 2020 r. (piątek) w godzinach od 10:30 do 12:00, w Biurze Imprezy, dla uczestników zgłoszonych w Super KJS, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą.

Załogom wydane zostaną między innymi: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń oraz tablice z numerami na samochód zapoznawczy, które należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą.

10.2. Zapoznanie z trasą odbywa się będzie w dniu 24 lipca 2020 r. (piątek) w godzinach 11:00 do 15:00 (załącznik nr 3 do niniejszego regulaminu), z zastosowaniem przepisów zawartych w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA.

10.3. Szczególne ograniczenia.

10.3.1. Załogi zgłoszone do Super KJS mają prawo do 3 przejazdów trasy każdej próby sprawnościowej PS. Podczas każdego przejazdu próby, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbach sprawnościowych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”). Zapoznanie z PS „Słodownia” odbywać się będzie na piechotę.

10.3.2. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

10.3.3. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą.

10.3.4. Każdy uczestnik biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Super KJS, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby PS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą Super KJS, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą i zostanie przekazany do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do startu w Super KJS. W przypadku dyskwalifikacji do imprezy wpisowe nie zostanie zwrócone. Nie dotyczy to próby PS „Słodownia”.

10.3.5. Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdej próby PS w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą. Kartę zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń należy zwrócić na mecie ostatniej próby PS, z którą załoga się zapoznawała.

10.3.6. Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

10.3.7. Czynności związane z zapoznaniem z trasą Super KJS, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami spełniającymi wymagania określone w art. 35.1. Regulaminu Sportowego FIA. Samochód zapoznawczy może być oklejony reklamami sponsorów załogi.

10.3.8. W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, na wniosek uczestnika Super KJS, przekazany do organizatora najpóźniej do czasu Odbioru Administracyjnego, organizator może zezwolić na wykonywanie czynności związanych z zapoznaniem z trasą Super KJS samochodem, którym załoga zamierza wziąć udział w Super KJS.

W czasie zapoznania z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 30 km/h – wszystkie łączniki szutrowe.

10.3.9. Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

10.3.10. Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby PS z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 10.3. Regulaminu Uzupełniającego, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 250 PLN,
- drugie wykroczenie – kara finansowa 300 PLN,
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do imprezy.

10.4. Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.

Podczas zapoznania z trasą, na poszczególnych próbach PS i trasie dojazdowej, rozlokowane będą patrole Policji, z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami prób PS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Super KJS.

11. BADANIE KONTROLNE

11.1. Miejsce i czas.

Badanie kontrolne BK 1 odbędzie się na terenie Zakładu nr 2 Galmet
ul. Raciborska 20, 48-100 Głubczyce

GPS: N 50°11,800' E 17°50,258'

– 24 lipca 2020 roku, od godz. 12:00 do godz. 14:00

Niestawienie się na BK 1 w wyznaczonym czasie lub spóźnienie powyżej 30 minut może spowodować dyskwalifikację załogi z Super KJS Rajd Ziemi Głubczyckiej.

Dokładny harmonogram BK zostanie opublikowany 23 lipca 2020 r. na stronie internetowej:

www.rajdziemiglubczyckiej.pl

11.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 oraz 3a regulaminu ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych.

11.3. W trakcie BK 1 należy przedstawić do kontroli wyposażenie bezpieczeństwa osobistego.

11.4. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego po wjeździe na PKC-6C przez załogę.

11.5. Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania Super KJS Rajd Ziemi Głubczyckiej. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane Dyrektorowi, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

11.6. Harmonogram badania kontrolnego zostanie przygotowany w taki sposób, aby w strefie BK 1 w jednym czasie przebywała minimalna liczba osób.

11.7. Wprowadzone zostaną praktyczne środki w celu egzekwowania wymogów zachowania dystansu społecznego, w tym zapewnienie barier i oznakowania, które ograniczą liczbę osób w strefie.

11.8. Obowiązuje bezwzględny nakaz zakrywania ust i nosa maseczkami ochronnymi oraz dezynfekcji rąk lub noszenia rękawiczek ochronnych.

11.9. Czyszczenie oraz dezynfekcja narzędzi, sprzętu i oprzyrządowania wykorzystywanego do przeprowadzenia BK 1 wykonywane będzie zarówno przed użyciem jak i systematycznie w trakcie badania kontrolnego.

11.10. Każda osoba wchodząca do strefy BK 1 może zostać poddana badaniu temperatury ciała. W sytuacji wskazania pomiaru temperatury wyższego lub równego 38 stopni Celsjusza, badanie zostanie powtórzone trzykrotnie w odstępach 15 minut. Po trzykrotnym pomiarze, którego wynik wskaże na temperaturę równą lub wyższą niż 38 stopni Celsjusza, osobie takiej odmówi się wstępu do strefy. Decyzję o wykluczeniu uczestnika z Super KJS podejmie Dyrektor lub ZSS.

12. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

12.1. Miejsce i czas.

24 lipca 2020 roku godz. 16:30 przed budynkiem biura imprezy:
Galmet Zakład nr 2, ul. Raciborska 20, 48-100 Głubczyce
GPS: N 50° 11,800' E 17° 50,258'

12.2. W trakcie odprawy z uczestnikami przeprowadzone zostanie szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych.

12.3. W trakcie odprawy należy utrzymywać dystans społeczny wynikający z przepisów powszechnie obowiązującego prawa. W przypadku braku możliwości zachowania dystansu 2 metrów od siebie, uczestnicy zobowiązani są do zakrywania ust i nosa maseczkami ochronnymi.

13. PRZEBIEG IMPREZY

13.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej.

24 lipca 2020 r. – piątek, godz. 16:30
Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Imprezy oraz na stronie www.rajdziemiglubczyckiej.pl

13.2. Oficjalny czas podczas trwania Super KJS Rajd Ziemi Głubczyckiej.

W czasie trwania Super KJS Rajd Ziemi Głubczyckiej czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

13.3. Oficjalny start.

Start Super KJS Rajd Ziemi Głubczyckiej odbędzie się 25 lipca 2020 r. –sobota, planowany czas startu zgodnie z listą startową zatwierdzoną przez Zespół Sędziów Sportowych (PKC-0), Galmet Zakład nr 2, ul. Raciborska 20.

13.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby PS.

13.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13.6. Wymiana kart drogowych podczas imprezy.

Karta-prolog wydawana będzie w dniu 24 lipca 2020 r.

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w dniu 25 lipca 2020 r.

Kolejna karta drogowa na sekcję 2 wymieniona zostanie

Zwrot kart po sekcji 2 nastąpi

w PKP – Start Honorowy.

w PKC – 0.

w PKC – 3B Komasaća.

w PKC – 6C Meta, Głubczyce Rynek.

13.7. Tankowanie.

13.7.1. Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej oraz na opisanej w książce drogowej, stacji benzynowej ORLEN (bezpośrednio z dystrybutora), znajdującej się w Głubczycach na ulicy Wrocławskiej 22.

GPS: N 50° 12,508' E 17° 49,350'

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

14. PROCEDURA STARTU

14.1 Na starcie każdej próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe, połączone z fotokomórką, obsługiwane przez sędziów ogólnosportowych. Fotokomórka będzie usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu w celu wychwytywania ewentualnych falstartów. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu. Procedura startu odbywa się z udziałem elektronicznego wskaźnika, na którym będzie wyświetlany czas pozostały do startu mierzony w sekundach. I tak kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1. Ostatnie 5 sek. dodatkowo będzie sygnalizowane zapaleniem się świateł koloru czerwonego. Po ich upływie nastąpi sygnał startu – zapalenie się świateł koloru zielonego.

14.2. Po sygnale startu załoga musi wystartować w ciągu 20 sekund, w przeciwnym razie zostanie zastosowany art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

14.3. Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej.

14.3.1. Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do próby PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do próby PS, należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

14.3.2. Uzupełniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z postanowieniami art. 12.1.1 - 12.1.4 Regulaminu RSMP 2020.

14.3.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2020. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

15. POMIAR CZASU

15.1. Pomiar czasu na próbach sprawnościowych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy. Pomiar czasu – zatrzymanie czasu po przecięciu linii mety lotnej.

15.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu nie jest możliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

16. META IMPREZY

16.1. Planowany czas wjazd na Metę 25 lipca 2020 roku godz. 15:25 (I załoga) – Głubczyce, Rynek.

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na Metę Super KJS Rajd Ziemi Głubczyckiej.

16.2. Po Mecie/PKC 6C nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

17. PARK SERWISOWY

17.1. W czasie trwania Imprezy obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy na terenie Zakładu nr 2 Galmet, ul. Raciborska 20, 48-100 Głubczyce. Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą „Serwis”. Wjazd w dniu 25 lipca 2020 r. – sobota, od godz. 05:00 (wjazd do godz. 07:00). Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej. Rekomenduje się ograniczenie liczby osób obsługujących załogę do niezbędnego minimum.

17.2. W parku serwisowym można dokonywać napraw oraz czynności serwisowych, oprócz tankowania paliwa, wymiany silnika oraz skrzyni biegów. **Każda załoga ma obowiązek korzystania z maty ochronnej na podłożu niezależnie od rodzaju wykonywanych napraw. Do obowiązków załogi należy pozostawienie porządku w miejscu serwisowania pojazdu. Za każdy stwierdzony przypadek braku maty ochronnej w parku serwisowym, na załogę zostanie nałożona kara w wysokości 100 zł.**

17.3. W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 6.3 niniejszego regulaminu.

17.4. Wszyscy przebywający w parku serwisowym są zobowiązani do zakrywania ust i nosa maseczkami ochronnymi w przypadku braku możliwości zachowania dystansu 2 metrów od siebie.

17.5. Każda osoba wchodząca do parku serwisowego może zostać poddana badaniu temperatury ciała. W sytuacji wskazania pomiaru temperatury wyższego lub równego 38 stopni Celsjusza, badanie zostanie powtórzone trzykrotnie w odstępach 15 minut. Po trzykrotnym pomiarze, którego wynik wskaże na temperaturę równą lub wyższą niż 38 stopni Celsjusza, osobie takiej odmówi się wstępu do parku serwisowego. Decyzję o wykluczeniu uczestnika z Super KJS podejmie Dyrektor lub ZSS.

18. BEZPIECZEŃSTWO

18.1. Uczestników Super KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów w Super KJS, opisane w Załącznikach nr 3 i 3a do Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych.

Wymagana jest w pojazdach klatka bezpieczeństwa zgodna z zał. J do MKS.

18.2. W trakcie przejazdu próby PS załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

18.3. Każdy samochód uczestniczący w Super KJS musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie próby musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych uczestników. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą.

W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Karta niniejsza musi być łatwo dostępna dla kierowcy i pilota. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

18.4. W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik Super KJS kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

18.5. Niedozwolone jest uczestnictwo w imprezie osób z objawami wskazującymi na jakąkolwiek infekcję wirusową. Obejmuje to np. gorączkę, kaszel, duszności.

18.6. Niedozwolone jest uczestnictwo w imprezie osoby, która pozostawała w kontakcie z osobą z pozytywnym wynikiem badania na COVID-19 w ciągu ostatnich 14 dni.

18.7. Należy utrzymywać dystans społeczny wynikający z przepisów powszechnie obowiązującego prawa. W przypadku braku możliwości zachowania dystansu 2 metrów od siebie, uczestnicy imprezy zobowiązani są do zakrywania ust i nosa maseczkami ochronnymi (wymóg ten nie obowiązuje uczestników znajdujących się w samochodach).

18.8. Niedozwolone jest organizowanie wspólnego cateringu dla grup.

18.9. Należy unikać niepotrzebnej fizycznej interakcji między uczestnikami, obsługą, mediami i innym personelem.

19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- | | |
|---|---------------------------------|
| • Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| • Kierownik PKC | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Kierownik zabezpieczenia próby PS | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Sędzia trasy | kamizelka koloru żółtego |
| • Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego |
| • Sędziowie techniczni | kamizelka koloru niebieskiego |

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

20. NAGRODY

20.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się 25 lipca 2020 r., sobota o godzinie 15:25, Głubczyce, Rynek.

20.2. Wykaz nagród.

Po dwa puchary za zajęcie I, II, i III w poszczególnych klasach.

Po dwa puchary za I, II, III miejsce w klasyfikacji generalnej

21. PROTESTY

21.1. Protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora Super KJS Rajd Ziemi Głubczyckiej lub w przypadku jego nieobecności bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

21.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do ZSS za pośrednictwem Dyrektora w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe i protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

21.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

21.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS Super KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

21.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500zł, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 2500zł.

22. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 2 niniejszego regulaminu.

23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Super KJS Rajd Ziemi Głubczyckiej.

Dyrektor
Imprezy
Michał Czapko

Sprawdzono:
Jarosław Gontarz - Automaster Klub lic I 452/12

ZAŁĄCZNIK NR 1

Harmonogram czasowy

Harmonogram czasowy

Piątek 24.07.2020 r.

wschód słońca: 05:04

PKC	Próba	Lokalizacja	Długość Próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Odjazd załogi
		Start Honorowy – Głubczyce, Rynek					18:55
PKC		Głubczyce, Browar	-	3,20	3,20	12'	19:07
	PS	Słodownia	1,10	-	-	-	19:10

zachód słońca: 20:43

Sobota 25.07.2020 r.

wschód słońca: 05:06

PKC	Próba	Lokalizacja	Długość Próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Odjazd załogi
0		Serwis - wyjazd					09:45
1		Wronin	-	22,64	22,64	37'	10:22
	PS 1	Rycerskie 1	4,00	-	-	-	10:25
2		Łaniec	-	0,31	4,31	7'	10:32
	PS 2	Rycerskie 2	2,45	-	-	-	10:35
3		Grudynia	-	29,75	32,20	42'	11:17
	PS 3	Galmet	4,15	-	-	-	11:20
3A		Komasacja - wjazd	-	17,72	21,87	35'	11:55
3B		Komasacja - wyjazd				do 20'	
		SERWIS A - Galmet	(10,60)	(70,42)	(81,02)	30'	
3C		Serwis - wyjazd	-	-	-	-	12:45
ST 1		Strefa tankowania – Galmet					
		Do następnego tankowania	10,60	75,96	86,56		
4		Wronin	-	22,64	22,64	37'	13:22
	PS 4	Rycerskie 1	4,00	-	-	-	13:25
5		Łaniec	-	0,31	4,31	7'	13:32
	PS 5	Rycerskie 2	2,45	-	-	-	13:35
6		Grudynia	-	29,75	32,20	42'	14:17
	PS 6	Galmet	4,15	-	-	-	14:20
6A		Przegrupowanie - wjazd	-	20,72	24,87	35'	14:55
6B		Przegrupowanie - wyjazd				15'	15:10
6C		META – Głubczyce Rynek		2,54	2,54	15'	15:25
		Podsumowanie etapu	21,20	146,38	167,58		

zachód słońca: 20:41

ZAŁĄCZNIK NR 2

Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	1 minuta
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 sekund
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
11. Za rozbitcie szykany	10 sekund
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 sekund
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
14. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20. Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez inną osobę niż zgłoszony kierowca.....	Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna 250 zł.
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
25. Za nieukończenie próby	Dyskwalifikacja
26. Za nieprawidłowe przejechanie próby	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (patrz 12.7. Reg. AIS)

ZAŁĄCZNIK NR 3

Harmonogram zapoznania z trasą

PS Słodownia	- tylko i wyłącznie na piechotę w dowolnym czasie i w dowolnych godzinach
PS 1-4 Rycerskie 1	- 24 lipca 2020 g. 11:00 – 15:00
PS 2-5 Rycerskie 2	- 24 lipca 2020 g. 11:00 – 15:00
PS 3-6 Galmet	- 24 lipca 2020 g. 11:00 – 15:00

ZAŁĄCZNIK NR 4

Plan pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Uczestnikami

Piątek, 24 lipca 2020

- godz. 10:00 ÷ 14:00 Badanie Kontrolne BK-1,
Galmet Zakład nr 2, ul. Raciborska 20, 48-100 Głubczyce
- godz. 15:00 I Posiedzenie ZSS, Galmet Zakład nr 2, ul. Raciborska 20, 48-100 Głubczyce
- godz. 16:30 Opublikowanie Listy Startowej, Oficjalna Tablica Ogłoszeń,
Galmet Zakład nr 2, ul. Raciborska 20, 48-100 Głubczyce
- godz. 17.50 Start do Prologu, Zakłady Piwowskie Głubczyce S.A., ul. 1 Armii WP 16-18,
48-100 Głubczyce

Sobota, 25 lipca 2020

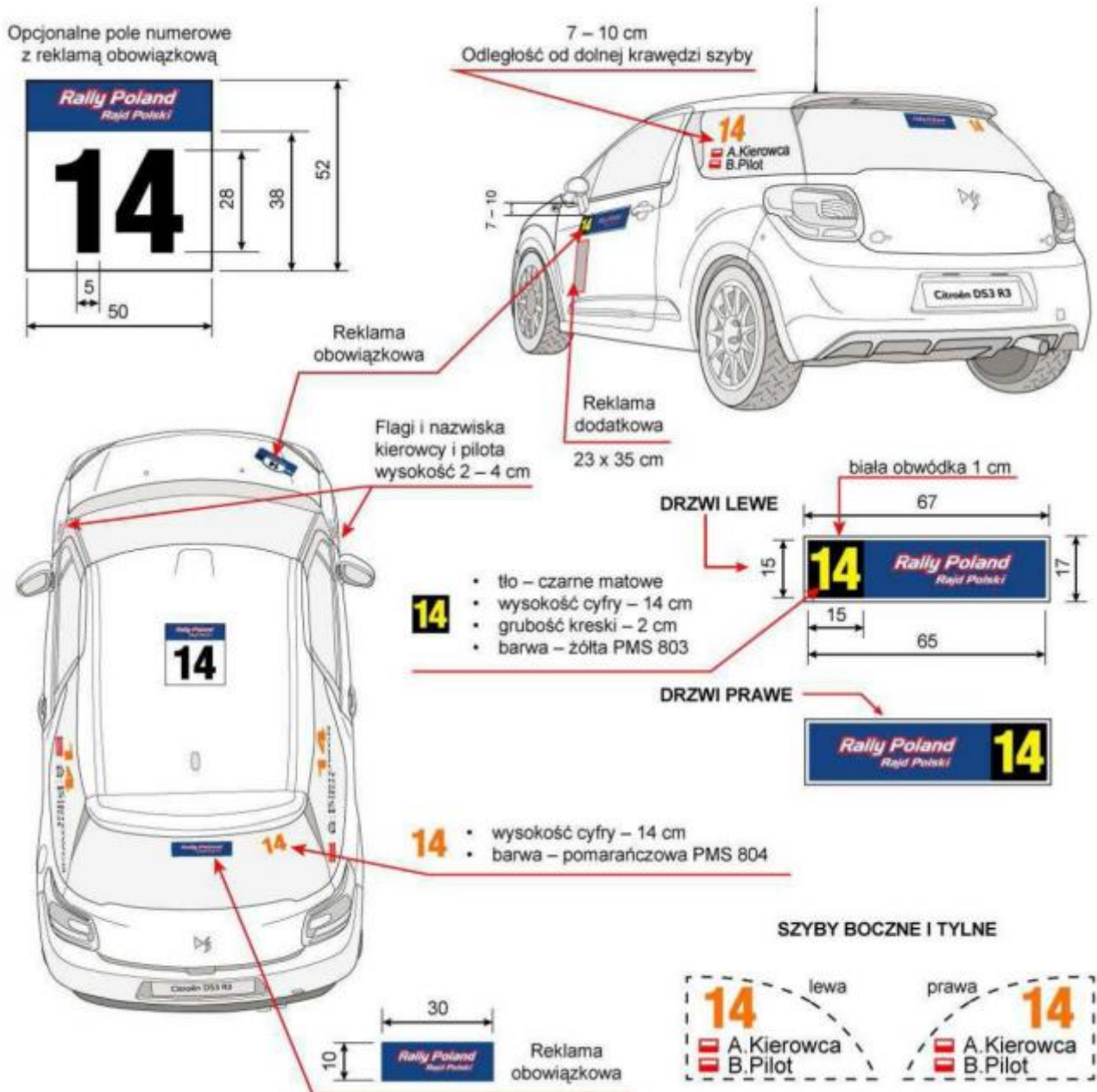
- godz. 08:00 - 09:45 Start Imprezy, PKC-0, Głubczyce.
- godz. 10:00 – 12:30 PKC 3A Komasaacja wjazd,
Galmet, ul. Raciborska
- godz. 12:30 ÷ 14:30 PKC 6A Przegrupowanie wjazd,
Galmet, ul. Raciborska
- godz. 15:00 ÷ 17:00 PKC-6C Meta Imprezy, Głubczyce, Rynek
- godz. II posiedzenie ZSS,
Głubczyce, Galmet, ul. Raciborska 20
- godz. 20:00 Prowizoryczna klasyfikacja końcowa, Oficjalna Tablica Ogłoszeń,
Głubczyce, Galmet, ul. Raciborska 20

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Maciej Stabrawa
Tel.

ZAŁĄCZNIK NR 5

Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych



ZAŁĄCZNIK NR 6

Oświadczenie uczestnika imprezy dotyczące SARS-CoV-2

Oświadczenie uczestnika imprezy

Imię i nazwisko: data:

Numer telefonu:

Oświadczam, że zostałem/am poinformowany(a), że w imprezie uczestniczyć mogą wyłącznie osoby, które:

- 1) w ciągu ostatnich 14 dni poprzedzających imprezę nie miały kontaktu z osobą zarażoną wirusem SARS-CoV-2;
- 2) w ciągu ostatnich 48 godzin poprzedzających imprezę nie wykazywały objawów manifestujących ostrą infekcję górnych dróg oddechowych takich jak: temperatura powyżej 38 stopni Celsjusza, kaszel, duszność, grypopodobne bóle mięśniowe, biegunka, wymioty, wysypka;
- 3) w ciągu ostatnich 48 godzin poprzedzających imprezę nie kontaktowały się z osobami, u których występowały objawy wskazujące na ostrą infekcję górnych dróg oddechowych takie jak: temperatura powyżej 38 stopni Celsjusza, kaszel, duszność, grypopodobne bóle mięśniowe, biegunka, wymioty, wysypka;
- 4) nie są objęte kwarantanną lub nie zamieszkują z osobą, która objęta jest kwarantanną.

Klauzula informacyjna:

1. Administratorem danych jest **Stowarzyszenie Automaster Klub** z siedzibą **45-231 Opole, ul. Oleska 125a**.
2. Z administratorem danych osobowych można kontaktować się bezpośrednio pod adresem: **automasterklubopole@gmail.com**.
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu: zabezpieczenia bezpieczeństwa uczestników oraz znajdujących się na terenie imprezy, zapewnienia przestrzegania zasad bhp. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. f RODO, tj. prawnie uzasadniony interes administratora oraz ochrona dobra publicznego – art. 6 ust. 1 lit. e RODO polegający na konieczności zapobiegania potencjalnym zakażeniom COVID-19.
4. Podanie danych osobowych nie jest obowiązkowe, niemniej odmowa ich podania uniemożliwi udział w imprezie.
5. Dane są przechowywane przez okres sześciu miesięcy. Dane nie będą przekazywane innym podmiotom.
6. Każdej osobie przysługuje prawo do żądania dostępu do swoich danych, ich sprostowania, usunięcia, przenoszenia, ograniczenia przetwarzania, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania oraz prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych przysługuje w przypadku przetwarzania danych na podstawie prawnie uzasadnionego interesu administratora danych.

.....
Podpis