



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

2 Rajd Ziemi Głubczyckiej

1 runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska

Głubczyce, 24-25 lipiec 2020

*Organizator:
Automaster Klub,
Oleska 125a , 45-231 Opole
Tel. 796-831-837*



ORGANIZATORZY:



PATRONI:



PATRONI MEDIALNI:



SPONORZY:



SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	4
2. ORGANIZACJA I OPIS	4
3. PROGRAM RAJDU.....	6
4. ZGŁOSZENIA	8
5. UBEZPIECZENIE	11
6. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE	12
7. OPONY.....	13
8. PALIWO.....	13
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	14
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	16
11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE	17
12. INNE PROCEDURY.....	19
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	21
14. NAGRODY.....	21
15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY.....	22
 ZAŁĄCZNIK NR 1 Harmonogram czasowy	23
ZAŁĄCZNIK NR 2 Harmonogram zapoznania z trasą	24
ZAŁĄCZNIK NR 3 Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami	25
ZAŁĄCZNIK NR 4 Rozmieszczenie reklamy dodatkowej inumerow startowych	26
ZAŁĄCZNIK NR 5 Oświadczenie uczestnika rajdu dotyczące SARS-CoV-2	27

1. WSTĘP

1.1. 2 Rajd Ziemi Głubczyckiej - 1 runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2020 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2020 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowych Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2020 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2020,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2020,
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2020,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych 2020,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego,
- komunikatów GKSS i OKSS

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez organizatora lub ZSS.

1.2. Nawierzchnia.

Asfalt – 92,0%

Szuter – 8,0%

1.3. Całkowita długość Rajdu i Odcinków Specjalnych.

Całkowita długość OS - **47,30 km**

Całkowita długość trasy rajdu - **257,62 km**

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1. Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd.

1 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2020 (RSMŚL).

2.2. Numer Wizy.

1/RO/SKJS/OKSS/2020 wydana przez OKSS Opole w dniu 02.07.2020 r.

2.3. Nazwa organizatora, adres i dane.

Automaster Klub

45-231 Opole, Oleska 125a

tel.: 796 – 831 - 837

mail: automasterklubopole@gmail.com

strona internetowa: www.automasterklub.pl

2.4. Komitet Organizacyjny.

Prezes Automaster Klub

- Jarosław Gontarz

Dyrektor Rajdu

- Michał Czapko

Asystent ds. zabezpieczenia

- Krzysztof Zawadzki

Asystent ds. sportowych

- Marek Czmielowski

Asystent ds. sędziów

- Aleksandra Krauze

2.5. Zespół Sędziów Sportowych.

Przewodniczący	-	Bartłomiej Gorajczyk
Sędzia ZSS	-	Wojciech Kluk
Sędzia ZSS	-	Dominik Ochojski
Sekretarz ZSS	-	TBA

2.6. Obserwatorzy i Delegaci OKSS ZO PZM Katowice.

Delegat ds. bezpieczeństwa	-	Grzegorz Szewczyk
Delegat ds. technicznych	-	Bartłomiej Urbański

2.7. Główne osoby funkcyjne.

Dyrektor Rajdu	-	Michał Czapko
Asystent ds. sportowych	-	Marek Czmielewski
Asystent ds. zabezpieczenia	-	Krzysztof Zawadzki
Asystent ds. sędziów	-	Aleksandra Krauze
Asystent ds. organizacyjnych	-	Jarosław Gontarz
Biuro Prasowe	-	TBA
Odpowiedzialnych za kontakty z zawodnikami	-	Maciej Stabrawa
Lekarz Zawodów	-	dr Marek Dryja

2.7.1. Kierownicy Służb.

Kierownik Biura Rajdu	-	TBA
Kierownik Badania Kontrolnego	-	Bogumił Hulist
Kierownik CKR	-	Bogdan Szkuta
Łączność	-	Andrzej Buziewicz
Pomiar Czasu	-	Marcin Jankiewicz
Obliczenia Komputerowe	-	Jerzy Guśniewski
Komisja Obliczeń	-	Robert Szkuta
Kierownik Parku Serwisowego	-	Patrycja Turkowska
Kierownik Komasacji	-	TBA
Kierownik Przegrupowania	-	TBA
Kierownik Parku Zamkniętego	-	TBA

2.8. Lokalizacja Biura Rajdu i dane kontaktowe.

Do dnia 23 lipca 2020 r. (czwartek) do godz. 16:00 Biuro Rajdu znajdować się będzie w siedzibie Automaster Klubu, Oleska 125a, 45-231 Opole

Od dnia 24 lipca 2020 r. (piątek), Biuro Rajdu mieścić się będzie na parterze w budynku biurowca firmy „Galmet”

Zakład nr 2, ul. Raciborska 20, 48-100 Głubczyce tel. 796-831-837,

e-mail: automasterklubopole@gmail.com

internet: www.automasterklub.pl

GPS: N 50° 11,800' E 17° 50,258'

2.9. Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem.

Galmet, Zakład nr. 2 ul. Raciborska 20 2, 48-100 Głubczyce

GPS: N 50° 11,800' E 17° 50,258'

2.10. Lokalizacja Parku Serwisowego.

Galmet, Zakład nr. 2, ul. Raciborska 20, 48-100 Głubczyce

GPS: N 50° 11,800' E 17° 50,258'



2.11. Lokalizacja Parku Zamkniętego.

24/25 lipca 2020 r. – Galmet, Zakład nr 2, 48-100 Głubczyce ul. Raciborska 20

GPS: N 50° 11,800' E 17° 50,258'

25 lipca 2020 r. - Głubczyce, Rynek

GPS: N 50° 11,975' E 17° 49,850'

3. PROGRAM RAJDU

Publikacja Regulaminu Uzupełniającego

03 lipca 2020 r. - piątek

Otwarcie Listy Zgłoszeń

03 lipca 2020 r. - piątek

Zamknięcie Listy Zgłoszeń

20 lipca 2020 r. - poniedziałek, godz. 23:59:59

Zamówienie Dodatkowej Powierzchni w Parku Serwisowym i Sąsiadujących Stanowisk

20 lipca 2020 r. - poniedziałek, godz. 23:59:59

Opublikowanie Listy Zgłoszeń

21 lipca 2020 r. – wtorek, godz. 20:00 na stronie www.rajdziemiglubczyckiej.pl

Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego, Badania Kontrolnego BK-1 oraz Parku Przedstartowego

22 lipca 2020 r. - środa, godz. 20:00 na stronie www.rajdziemiglubczyckiej.pl

Wydawanie Książki Drogowej

24 lipca 2020 r. – piątek, podczas Odbioru Administracyjnego

Godziny Pracy Biura Rajdu

24 lipca 2020 r. - piątek, od godz. 7:00 do 21:00

25 lipca 2020 r. - sobota, od godz. 8:00 do 21:00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń

Galmet, Zakład nr 2, ul. Raciborska 20, 48-100 Głubczyce

www.rajdziemiglubczyckiej.pl

Termin Podania Szczegółów Dotyczących Pilota

24 lipca 2020 r. – piątek, do czasu odbioru administracyjnego

Odbiór Administracyjny i Wydawanie Dokumentów do Zapoznania z Trasą

24 lipca 2020 r. - piątek, od godz. 08:00 do 10:30 wg. Harmonogramu

Galmet Zakład nr 2, ul. Raciborska 20, 48-100 Głubczyce

Program Zapoznania z Trasą (zgodnie z załącznikiem nr 2)

Rozpoczęcie zapoznania: 24 lipca 2020 r. – piątek, godz. 09:00

Zakończenie zapoznania: 24 lipca 2020 r. – piątek, godz. 14:00

Badanie Kontrolne BK-1

24 lipca 2020 r. - piątek, od godz. 10:00 do godz. 14:00 wg. Harmonogramu
Galmet Zakład nr 2, ul. Raciborska 20, 48-100 Głubczyce
GPS: N 50° 11,800' E 17° 50,258'

Pierwsze Posiedzenie ZSS

24 lipca 2020 r. - piątek, godz. 15:00
Galmet Zakład nr 2, ul. Raciborska 20, 48-100 Głubczyce

Opublikowanie Listy Startowej Rajdu oraz Startu Honorowego

24 lipca 2020 r. - piątek, godz. 16:00
Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu oraz na stronie www.rajdziemiglubczyckiej.pl

Start Honorowy Rajdu

24 lipca 2020 r. - piątek, godz. 17:30
Rynek Głubczyce, 48-100 Głubczyce

Start do Odcinka Super Specjalnego

24 lipca 2020 r. - piątek, godz. 17:47
PKC-1 Głubczyce, Zakłady Piwowarskie Głubczyce S.A., ul. 1 Armii WP 16-18, 48-100 Głubczyce

Meta Rajdu

25 lipca 2020 r. - sobota, godz. 17:00 – 1 załoga
PKC-7C Głubczyce, Rynek.

Otwarcie Parku Serwisowego

25 lipca 2020 r. - sobota (wjazd od 5:00 do 7:00)
Galmet Zakład nr 2, ul. Raciborska 20, 48-100 Głubczyce

Badanie Kontrolne BK-2 (szczegółowe)

25 lipca 2020 r. - sobota, godz. 17:30
Galmet Zakład nr 2, ul. Raciborska 20, 48-100 Głubczyce

Opublikowanie Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej

25 lipca 2020 r. - sobota, godz. 19:30
Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Biuro Rajdu – Galmet Zakład nr 2, ul. Raciborska 20, 48-100 Głubczyce

Opublikowanie Oficjalnej Klasyfikacji Końcowej

25 lipca 2020 r. - sobota, godz. 20:00
Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Biuro Rajdu – Galmet Zakład nr 2, ul. Raciborska 20, 48-100 Głubczyce

Ceremonia Rozdania Nagród

25 lipca 2020 r. - sobota, godz. 17:00 – 1 załoga
Głubczyce, Rynek

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Zamknięcie listy zgłoszeń.

20 lipca 2020 r. - poniedziałek, godz. 23:59:59

4.2. Procedura zgłoszeń .

4.2.1. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 2 Rajdzie Ziemi Głubczyckiej ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich oraz klasyfikację klubową.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.2. Zawodnik nie później niż w dniu zgłoszenia do 2 Rajdu Ziemi Głubczyckiej zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

- licencje zawodnika i licencję kierowcy/ów i/lub licencję pilota,
- prawa jazdy załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu. Dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora zawodów na adres: **automasterklubopole@gmail.com**,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu. Dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora zawodów na adres: **automasterklubopole@gmail.com**.

Zawodnik/kierowca/pilot po dołączeniu do zawodów w serwisie Inside PZM udostępnia zamieszczone dokumenty do wglądu organizatorowi zawodów w celu ich zweryfikowania.

W przypadku, gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM dokumenty będą nieaktualne organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę w wysokości 100 PLN.

4.2.3. Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez kierowcę i pilota wzięcia udziału w 2 Rajdzie Ziemi Głubczyckiej, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail, celem jego wydrukowania.

4.2.4. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5. Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku/kierowcy.

4.2.6. Na stronie Inside PZM w profilu organizatora rajdu oraz w trakcie wypełniania zgłoszenia dostępne są również dokumenty.

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie),

4.2.7. Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

4.2.8. Wypełnioną i wydrukowaną Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodnicy przedstawia sędziemu podczas BK 1. W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) w RSMŚL 2020 lub w Przedsezonowym Badaniu Kontrolnym w RSMŚL 2020 (PBK-RSMŚL) zawodnik przedstawi Kartę wyposażenia

bezpieczeństwa osobistego podczas OA oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK lub PBK-RSMŚL.

4.2.9. Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma fakturę podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.10. Po upływie terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgloszenia.pzm.pl będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z art. 22.2 oraz 22.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.11. Zgłoszenie się do 2 Rajdu Ziemi Głubczyckiej jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją rajdu i cyklu oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora rajdu. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

4.3. Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy.

4.3.1. Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie - 70

4.3.2. Podział na klasy i dopuszczone samochody.

4.3.2.1. Do rajdu dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4.1 regulaminu Rajdów Okręgowych 2020.

4.3.2.2. Samochody dopuszczone do rajdu muszą spełniać warunki techniczne określone w art. 4.2. regulaminu RO 2020.

4.3.2.3. Samochody w klasach pucharowych muszą być zgodne z regulaminem Rajdów Okręgowych oraz odpowiadać wymogom obowiązującym w regulaminie RSMŚL zgodnie z załącznikami: 2a, 2b, 2c i 2d.

4.3.2.4. Samochody dopuszczone do rajdu muszą spełniać wymagania bezpieczeństwa określone w art. 12 punkty od 12.1. do 12.8. regulaminu RO 2020.

4.3.2.5. Samochody dopuszczone do rajdy będą podzielone na klasy zgodnie z tabelą:

Klasy	Grupy samochodów
1	Grupa A do 2000 cm ³
2	Grupa A do 1600 cm ³
	Rally5/R1
3	RallyN do 1400 cm ³ zgodnie z Załącznikiem 2a RSMŚL
PPC	Peugeot 106/206, Citroen Saxo/C2 zgodnie z Załącznikiem 2b RSMŚL
PCR	Fiat Cinquecento/Seicento zgodnie z Załącznikiem 2c RSMŚL
CLASSIC	Auta historyczne zgodnie z Załącznikiem 2d RSMŚL
OPEN 1	OPEN 4WD powyżej 2000 cm ³
	OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³
	Rally2/R5
	S2000-Rally
	NR4
	RGT
OPEN 2	OPEN 2WD do 2000 cm ³
	R3
	Rally4/R2

4.4. Dopuszczeni zawodnicy

4.4.1. Do udziału w rajdzie będą dopuszczeni kierowcy i piloci zgodnie z artykułem 2.1. regulaminu RO 2020 i według zasad określonych w art. 5 regulaminu RO 2020.

4.5. Wpisowe.

4.5.1. W rajdzie obowiązuje jeden termin wpisowego.

4.5.2. Wysokość wpisowego wynosi:

- 800 PLN - wpisowe podstawowe,
- 700 PLN - kierowcy pucharu PPC oraz kierowcy w wieku do 24 lat (urodzeni 1 stycznia 1996 lub później) z licencją „RN” uzyskaną w 2020 roku,
- 600 PLN - kierowcy pucharu PCR,
- 1300 PLN - bez reklamy dodatkowej organizatora

4.5.3. W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 50 PLN za każdą załogę.

4.5.4. W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca 36 m². Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi – 20,00 PLN/ m².

4.5.5. W ramach wpisowego organizator dostarczy każdej zgłoszonej załodze:

- regulamin uzupełniający - 1 szt.
- książka drogowa - 1 szt.
- identyfikator/opaska Załoga - 2 szt.
- identyfikator/opaska Mechanik - 4 szt.
- tablica „Serwis” - 1 szt.
- zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy
- zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu
- książka serwisowa

4.5.6. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5.7. Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Santander BP SA

Numer konta: 76 1500 1575 1215 7000 9780 0000

Tytuł przelewu: wpisowe 2 Rajd Ziemi Głubczyckiej za Imię i Nazwisko kierowcy

Podczas odbioru administracyjnego pobierana będzie kaucja w wysokości 50,00 zł, która będzie zwrócona, jeśli na stanowisku serwisowym zostaną zachowane czystość i ład.

4.6. Zwroty.

4.6.1. Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

4.6.2. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do Organizatora przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1. Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań związanych z wypadkami i innymi sytuacjami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców biorących udział w rajdzie.

6. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1. Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2. Reklama obowiązkowa.

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscu zgodnym z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 Regulaminu Ramowego RSMP 2020.

6.3. Reklama dodatkowa.

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów pkt. 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2020. Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej Rajdu w dniu 20 lipca 2020 r. zgodnie z art. 8.3 Regulaminu RSMP 2020. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK-1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie się bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.5.2 regulaminu uzupełniającego rajdu odpowiada zwiększeniu wysokości wpisowego.

6.4. Numery startowe.

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, dwóch tylnych bocznych szybach oraz na szybie tylnej, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablic rajdowych może spowodować wykluczenie samochodu z rajdu przez ZSS.

6.5. Start – Meta.

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu, załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

6.6. Park serwisowy.

Zezwala się na umieszczenie w Parku Serwisowym reklam sponsorów zawodnika zgodnie z art. 13.1 Regulaminu RSMP. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 4.5.4 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego i udokumentowane fotografią przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów, karane będą karą pieniężną w wysokości do **300 PLN**.

7. OPONY

7.1. Opony do stosowania w czasie rajdu.

7.1.1. W klasach 1., 2., 3., OPEN 1, OPEN 2, CLASSIC dozwolone są opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (w sezonie 2020 dozwolone są również opony homologowane przed 01.05.2013). Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony jest dozwolona, ale wyłącznie w sposób przewidziany przez jej producenta i tylko w parku serwisowym.

7.1.2. W klasach PCR, PPC dozwolone są wyłącznie opony określone w regulaminach technicznych tych klas.

7.1.3. Zabronione jest stosowanie wszelkich urządzeń umożliwiających oponom zachowanie swoich właściwości z ciśnieniem wewnętrznym równym lub mniejszym niż ciśnienie atmosferyczne. Wnętrze opony (przestrzeń pomiędzy obręczą koła i wewnętrzną częścią opony) musi być wypełniona wyłącznie powietrzem.

7.1.4. Jakakolwiek obróbka chemiczna i/lub mechaniczna opon, jest zabroniona. Jakiegokolwiek urządzenia do grzania opon założone na oponę lub felgę, są zabronione.

8. PALIWO

8.1. Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 załącznika J do MKS FIA 2020.

8.2. Tankowanie.

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej oraz na opisanej w książce drogowej, stacji benzynowej Orlen (bezpośrednio z dystrybutora), znajdującej się w Głubczycach na ulicy Wrocławskiej 22.

GPS: N 50° 12,508' E 17° 49,350'

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8.3. Procedura i bezpieczeństwo.

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61.2. Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2020. Personel w strefie tankowania musi być wyposażony w ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem. Dopuszcza się zastosowanie kombinezonu mechanika oraz krytego obuwia.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

9.1. Procedura zgłoszenia.

9.2. W dniu 24 lipca 2020 r. (piątek) w godzinach od 08:00 do 10:30, podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu.

Załącznikom wydane zostaną między innymi:

- Regulamin Uzupełniający,
- Książka Drogowa,
- Karta zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń,
- numery do zapoznania z trasą,
- numery startowe.

Numery do zapoznania z trasą należy nakleić w prawych górnych rogach na przedniej (po stronie pilota) i tylnej szybie samochodu do zapoznania z trasą. Muszą być one widoczne przez cały czas trwania zapoznania.

9.3. Program.

9.3.1. Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 24 lipca 2020 r. (piątek), zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu).

9.3.2. Zwrot kart z zapoznania.

Kartę zapoznania z trasą i kartę wykroczeń zapoznania należy zwrócić na mecie ostatniego odcinka, z którym załoga się zapoznaje.

9.4. Szczególne ograniczenia i limity prędkości.

9.4.1. Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego podczas zapoznania. Pod żadnym pozorem załogi w trakcie zapoznania z trasą nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego - „pod prąd”, z wyjątkiem przypadków opisanych szczegółowo w Książce Drogowej lub materiałach do zapoznania z trasą i z zachowaniem szczególnej ostrożności. Zapoznanie z OSS „Słodownia” odbywać się będzie na piechotę.

9.4.2. Fragmenty trasy odcinków specjalnych przebiegających niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Książce Drogowej, np. objazd skrzyżowań, wysepek, parkingów oraz ulic jednokierunkowych należy zapoznać się pieszo.

9.4.3. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz ekipa wspierająca), który wykonuje zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS na wniosek Dyrektora zawodów kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wzwyż. Nie dotyczy to OSS „Słodownia”.

9.4.4. Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dot. „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w książce drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN włącznie zgodnie z pkt. 11.3 Regulaminu RO.

9.4.5. Biorąc pod uwagę powyższy pkt i zgodnie z art. 19.2. Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2020, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygrodzenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

9.4.6. Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

9.4.7. Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.4.8. Czynności związane z zapoznaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania zawarte w art. 35.1 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2020.

9.4.9. Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinków specjalnych z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt 9.4 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego zostanie ukarana karą zgodnie z art. 10.1.1 i art. 11.3 Regulaminu Ramowego RO 2020, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4.10. W czasie zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 30 km/h – wszystkie łączniki szutrowe

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

9.4.11. Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1. Miejsce Odbioru Administracyjnego.

Biuro Rajdu – Galmet Zakład nr 2, ul. Raciborska 20, 48-100 Głubczyce

Kontakt : automasterklubopole@gmail.com

10.2. Data i godzina Odbioru Administracyjnego.

24 lipca 2020 r. - piątek, od godz. 08:00 do 10:30, zgodnie z harmonogramem dostępnym na stronie www.rajdziemiglubczyckiej.pl

10.3. Dokumenty do okazania.

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami załogi
- licencje zawodnika oraz kierowcy i pilota
- prawa jazdy kierowcy i pilota
- dowód rejestracyjny pojazdu
- polisa ubezpieczeniowa pojazdu

10.3.1. Dodatkowe wymagania dla załóg, które korzystają z procedury PBK-RSMŚI/RSMP/HRSMMP.

W przypadku korzystania z procedury PBK-RSMŚI/RSMP/HRSMMP zawodnik podczas OA dodatkowo:

- przedstawia czytelnie wypełnioną i podpisaną Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie, jest zgodny z jego zatwierdzoną komplectacją PBK-RSMŚI/RSMP/HRSMMP oraz odpowiednio regulaminem RSMŚI/RSMP/HRSMMP,
- zostawia do podpisu uzupełnioną Książkę Samochodu Sportowego.

10.4. Dokumenty organizatora.

Zawodnik na Odbiorze Administracyjnym otrzyma :

- wypełnione karty OA i BK1, do okazania na Badaniu Kontrolnym
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu wraz z pozostałymi zgodnie z art. 4.5.5 regulaminu uzupełniającego

10.5. Środki bezpieczeństwa w czasie zagrożenia epidemiologicznego SARS-CoV-2.

10.5.1. Personel Biura Rajdu zostanie ograniczony do niezbędnego minimum.

10.5.2. Harmonogram odbioru administracyjnego zostanie przygotowany w taki sposób, aby w Biurze Rajdu w jednym czasie przebywała minimalna liczba osób.

10.5.3. Wprowadzone zostaną praktyczne środki w celu egzekwowania wymogów zachowania dystansu społecznego, w tym zapewnienie właściwie oznakowanych stref i ciągów komunikacyjnych.

10.5.4. W wyznaczonych punktach zapewnione będą środki do dezynfekcji i utrzymania higieny rąk.

10.5.5. Często dotykane powierzchnie, takie jak klamki, poręcze, oparcia krzeseł, powierzchnie stołów itp. będą systematycznie czyszczone oraz dezynfekowane.

10.5.6. Obowiązuje bezwzględny nakaz zakrywania ust i nosa maseczkami ochronnymi oraz dezynfekcji rąk lub noszenia rękawiczek ochronnych.

10.5.7. Każda osoba wchodząca do Biura Rajdu może zostać poddana badaniu temperatury ciała. W sytuacji wskazania pomiaru temperatury wyższego lub równego 38 stopni Celsjusza, badanie zostanie powtórzone trzykrotnie w odstępach 15 minut. Po trzykrotnym pomiarze, którego wynik wskaże na temperaturę równą lub wyższą niż 38 stopni Celsjusza, osobie takiej odmówi się wstępu do Biura Rajdu. Decyzję o wykluczeniu zawodnika / załogi z uczestnictwa w rajdzie podejmie Dyrektor lub ZSS.

10.5.8. Każdy zawodnik zobowiązany jest do wypełnienia stosownego oświadczenia, stanowiącego załącznik nr 5 do niniejszego regulaminu.

11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

11.1. Miejsce BK-1.

Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie odbędzie się na terenie Galmet Zakład nr 2, Głubczyce, ul. Raciborska 20.

11.2. Data i godzina BK-1.

24 lipca 2020 r. - piątek, od godz. 10:00 do godz. 14:00

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie dostępnym na stronie www.rajdziemiglubczyckiej.pl

11.3. Ogólne zasady.

11.3.1. Każda załoga musi przedstawić samochód do BK-1 w wyznaczonym dla niej czasie zgodnie z harmonogramem opublikowanym 22 lipca 2020 r. na stronie Rajdu.

11.3.2. Obecność załóg w czasie BK-1 nie jest obowiązkowa, niemniej, muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela. W czasie BK-1, wszystkie osoby znajdujące się w strefie badania muszą uwidocznić identyfikator rajdu upoważniający ich do przebywania w tym obszarze.

11.3.3. Każdy samochód musi być przygotowany zgodnie z regulaminami RO 2020 oraz RSMŚI 2020.

11.4. Dokumenty do okazania na BK-1.

- ważny dowód rejestracyjny samochodu
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu
- książka sportowa samochodu
- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego
- homologacja samochodu na drukach FIA
- karta badania kontrolnego BK 1 wydrukowana obustronnie z kartą OA

Jeżeli dotyczy:

- homologacja samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN,
- certyfikat klatki bezpieczeństwa.

11.5. Inne wymagania.

11.5.1 Za stwierdzenie spóźnienia w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100 zł.

11.5.2. W przypadku szczególnie uzasadnionym na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.5.3. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK-1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność regulaminowa skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.5.4. Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) zamontowania w/w kamer/obiektywów.

11.5.5. Dopuszcza się stosowanie foli przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu zgodnie z art. 253.11 załącznika J. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.5.6. Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas BK-1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.5.7. W samochodach, w których wymagany jest ogranicznik wlotu powietrza, musi być on przygotowany do kontroli oraz zaplombowania w trakcie BK-1.

11.5.8. Harmonogram badania kontrolnego zostanie przygotowany w taki sposób, aby w strefie BK-1 w jednym czasie przebywała minimalna liczba osób.

11.5.9. Wprowadzone zostaną praktyczne środki w celu egzekwowania wymogów zachowania dystansu społecznego, w tym zapewnienie barier i oznakowania, które ograniczą liczbę osób w strefie.

11.5.10. Obowiązuje bezwzględny nakaz zakrywania ust i nosa масeczkami ochronnymi oraz dezynfekcji rąk lub noszenia rękawiczek ochronnych.

11.5.11. Czyszczenie oraz dezynfekcja narzędzi, sprzętu i oprzyrządowania wykorzystywanego do przeprowadzenia BK-1 wykonywane będzie zarówno przed użyciem jak i systematycznie w trakcie badania kontrolnego.

11.5.12. Każda osoba wchodząca do strefy BK-1 może zostać poddana badaniu temperatury ciała. W sytuacji wskazania pomiaru temperatury wyższego lub równego 38 stopni Celsjusza, badanie zostanie powtórzone trzykrotnie w odstępach 15 minut. Po trzykrotnym pomiarze, którego wynik wskaże na temperaturę równą lub wyższą niż 38 stopni Celsjusza, osobie takiej odmówi się wstępu do strefy. Decyzję o wykluczeniu zawodnika / załogi z uczestnictwa w rajdzie podejmie Dyrektor lub ZSS.

11.6. Badanie kontrolne dla załóg i samochodów z PBK-RSMŚL/RSMP/HRSMP.

11.6.1. Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu startu do rajdu 24 lipca 2020 r. przed PKP-O, Rynek, Głubczyce.

11.6.2. Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem RSMŚL lub z Kartą PBK, na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym wstrzymaniem startu załogi i nałożeniem kary przez ZSS aż do dyskwalifikacji włącznie.

11.6.3. W przypadku nieukończenia rundy RSMŚL (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego Sędziego Technicznego.

12. INNE PROCEDURY

12.1. Start Rajdu / Odcinka Super Specjalnego.

12.1.1. Start 2 Rajdu Ziemi Głubczyckiej odbędzie się 24 lipca 2020 r. - piątek o godz. 17:47 (PKC-1), Zakłady Piwowarskie Głubczyce S.A., ul. 1 Armii WP 16-18, 48-100 Głubczyce.

12.1.2. Po Odcinku Super Specjalnym Zawodnicy udają się zgodnie z książką drogową do Parku Zamkniętego, który będzie znajdował się w Galmet Zakład nr 2, ul. Raciborska 20, 48-100 Głubczyce. Dopuszcza się wcześniejszy wjazd na PKC-1A.

12.2. Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu.

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- sekcja I	24 lipca 2020 r.	PKP – 0
- sekcja II	25 lipca 2020 r.	PKC – 3B
- sekcja III	25 lipca 2020 r.	PKC – 5B
- zwrot kart po sekcji III	25 lipca 2020 r.	PKC – 7D

12.4. System startu do odcinka specjalnego.

12.4.1. Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwa cyfrowe wyświetlacze oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światła. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować, inaczej zastosowany będzie art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2020.

12.5. Postępowanie w strefie startu do OS.

12.5.1. Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS, należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.5.2. Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogową jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z postanowieniami art. 12.1.1, 12.1.2, 12.1.4 oraz 12.2 Regulaminu RSMP 2020.

12.5.3. Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogową oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2020. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.6. Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.7. Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogową lub wentylacji).



12.8. Każdy samochód uczestniczący w 2 Rajdzie Ziemi Głubczyckiej musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m z tyłu samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A-3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.9. Jeżeli załoga biorąca udział w rajdzie uczestniczy w wypadku, w którym ktoś z publiczności, sędzia, albo osoba trzecia odniesie obrażenia, załoga ta obejmuje koordynowanie akcją ratunkową opisaną w Procedurze Bezpieczeństwa. Drugi samochód, który zjawi się na miejscu wypadku, po uzyskaniu niezbędnych informacji, kontynuuje jazdę by przekazać je na najbliższym punkcie łączności radiowej określony w Księżce Drogowej i oznakowany na trasie. W przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do wykluczenia włącznie.

12.10 Power Stage.

Zgodnie z regulaminem ramowym RSMŚL 2020 art. 17.2, OS - 7 Grudynia Wlk. / Galmet będzie odcinkiem dodatkowo punktowanym.

12.11. Park Serwisowy.

12.11.1. W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy na terenie Galmet Zakład nr 2, ul. Raciborska 20, 48-100 Głubczyce

Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują. Rekomenduje się ograniczenie liczby osób obsługujących załogę do niezbędnego minimum.

Wjazd w dniu:

25 lipca 2020 r. - sobota (wjazd od 5:00 do 7:00).

12.11.2. W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 zł/m².

12.11.3. W parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia. Zawodnicy mają obowiązek zachować porządek na swoim stanowisku. Palenie papierosów będzie dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach.

12.11.4. Wszyscy przebywający w parku serwisowym są zobowiązani do zakrywania ust i nosa maseczkami ochronnymi w przypadku braku możliwości zachowania dystansu 2 metrów od siebie.

12.11.5. Każda osoba wchodząca do parku serwisowego może zostać poddana badaniu temperatury ciała. W sytuacji wskazania pomiaru temperatury wyższego lub równego 38 stopni Celsjusza, badanie zostanie powtórzone trzykrotnie w odstępach 15 minut. Po trzykrotnym pomiarze, którego wynik wskaże na temperaturę równą lub wyższą niż 38 stopni Celsjusza, osobie takiej odmówi się wstępu do parku serwisowego. Decyzję o wykluczeniu zawodnika / załogi z uczestnictwa w rajdzie podejmie Dyrektor lub ZSS.

12.12. Park Zamknięty.

W czasie Rajdu obowiązywać będzie Park Zamknięty po PKC-7D: Głubczyce, Rynek.

12.13. Dodatkowe ograniczenia.

12.13.1. Niedozwolone jest uczestnictwo w rajdzie osób z objawami wskazującymi na jakąkolwiek infekcję wirusową. Obejmuje to np. gorączkę, kaszel, duszności.

12.13.2. Niedozwolone jest uczestnictwo w rajdzie osoby, która pozostawała w kontakcie z osobą z pozytywnym wynikiem badania na COVID-19 w ciągu ostatnich 14 dni.

12.13.3. Należy utrzymywać dystans społeczny wynikający z przepisów powszechnie obowiązującego prawa (zarówno w odniesieniu do zawodników, jak i innych uczestników wydarzenia). W przypadku braku możliwości zachowania dystansu 2 metrów od siebie, uczestnicy rajdu zobowiązani są do zakrywania ust i nosa maseczkami ochronnymi (wymóg ten nie obowiązuje zawodników znajdujących się w samochodach).

12.13.4. Niedozwolone jest organizowanie wspólnego cateringu dla grup.

12.13.5. Należy unikać niepotrzebnej fizycznej interakcji między zawodnikami, obsługą, mediami i innym personelem.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka czerwona
Kierownicy punktów	kamizelka pomarańczowa/ Kierownik
Sędziowie Sportowi	kamizelka pomarańczowa
Kierownicy Zabezpieczenia OS	kamizelka pomarańczowa
Sędziowie punktu SOS	kamizelka żółta/ Łączność
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka żółta/ Zabezpieczenie
Odp. za kontakty z zawodnikami	kamizelka biała
Sędziowie Techniczni	kamizelka niebieska
Media	kamizelka zielona/ Media

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

14. NAGRODY

14.1. Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 25 lipca 2020 r., sobota od godziny 15:47 do czasu wjazdu ostatniego zawodnika.

14.2. Nagrody w Rajdzie

- | | |
|--|------------------|
| - za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej | - po 2 puchary, |
| - za 1, 2, 3 miejsce w klasie | - po 2 puchary, |
| - za 1, 2, 3 w klasyfikacji sponsorskiej | - po 1 pucharze, |
| - za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej | - po 1 pucharze |

14.3. Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 24 lipca 2020 r. o godz. 15:00.

15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY

15.1. Miejsce BK-2.

GALMET Zakład nr 2, ul. Raciborska 20, 48-100 Głubczyce

15.2. Data i godzina BK-2.

25 lipca 2020 r. - sobota, godz. 16:15

15.3. Bezzwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC – 7D) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabierane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK-2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK-2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz niezbędną liczbę mechaników.

15.4. Kaucja przy proteście.

15.4.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).

15.4.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.4.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

15.4.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego.

Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.5. Kaucja przy odwołaniu.

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1000 zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 zł.

15.6. Stosownie do pkt. 19.2 Regulaminu RO 2020 po zakończeniu Rajdu wszystkie dokumenty zdeponowane w Biurze Rajdu będą do odebrania przez członka załogi w miejscu wjazdu do Parku Zamkniętego po PKC – 7D. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego na jego rzecz przelewu w wysokości 100 zł.

Dyrektor
2 Rajdu Ziemi Głubczyckiej
Michał Czapko

ZAŁĄCZNIK NR 1

Harmonogram czasowy

wschód słońca: 05:04

Piątek, 24 lipiec 2020						
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
	Start Honorowy					17:30
	Głubczyce Rynek					17:35
1	Głubczyce, Browar			3,20	0:12	17:47
OSS	Słodownia	1,10				17:50
1A	Galmet, Park Zamknięty		4,60	5,70	0:16	18:06
		1,10	4,60	8,90		

zachód słońca: 20:43

wschód słońca: 05:06

Sobota, 25 lipiec 2020						
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
1B	Park Zamknięty - wyjazd / Serwis - wjazd					08:00
	SERWIS A - Galmet	(0,00)			0:15	
1C	Serwis - wyjazd					08:15
ST	Strefa tankowania - Galmet					
1	Do następnego tankowania	(15,40)	(65,66)	(81,06)		
2	Wronin		22,64	22,64	0:37	08:52
OS 2	Rycerskie	6,80				08:55
3	Grudynia		29,75	36,55	0:52	09:47
OS 3	Galmet	8,60				09:50
3A	Komasacja - wjazd		13,27	21,87	0:35	10:25
3B	Komasacja - wyjazd				0:20	10:45
	SERWIS B - Galmet	(15,40)	(65,66)	(81,06)	0:30	
3C	Serwis - wyjazd					11:15
ST	Strefa tankowania - Galmet					
2	Do następnego tankowania	(15,40)	(65,66)	(81,06)		
4	Wronin		22,64	22,64	0:37	11:52
OS 4	Rycerskie	6,80				11:55
5	Grudynia		29,75	36,55	0:52	12:47
OS 5	Galmet	8,60				12:50
5A	Komasacja - wjazd		13,27	21,87	0:35	13:25
5B	Komasacja - wyjazd				0:20	13:45
	SERWIS C - Galmet	(15,40)	(65,66)	(81,06)	0:30	
5C	Serwis - wyjazd					14:15
ST	Strefa tankowania - Galmet					
3	Do następnego tankowania	(15,40)	(71,20)	(86,60)		
6	Wronin		22,64	22,64	0:37	14:52
OS 6	Rycerskie	6,80				14:55
7	Grudynia		29,75	36,55	0:52	15:47
OS 7	Galmet	8,60				15:50
7A	Przegrupowanie - wjazd		16,27	24,87	0:40	16:30
7B	Przegrupowanie - wyjazd				0:15	16:45
7C	Głubczyce Rynek		2,54	2,54	0:15	17:00
	CEREMONIA METY - Głubczyce Rynek					17:00
7D	Park Zamknięty - wjazd					17:05
		46,20	202,82	248,72		

zachód słońca: 20:41

Rajd RO łącznie				
	OS	Dojazd	łącznie	%
DZIEŃ 1 - 1 OS	1,10	4,60	8,90	12,4%
DZIEŃ 2 - 6 OS	46,20	202,52	248,72	18,6%
ŁĄCZNIE - 7 OS	47,30	207,12	257,62	18,4%



ZAŁĄCZNIK NR 2

Harmonogram zapoznania z trasą

OSS Słodownia	- tylko i wyłącznie na piechotę w dowolnym czasie i w dowolnych godzinach
OS 2-4-6 Rycerskie	- 24 lipca 2020 g. 09:00 – 14:00
OS 3-5-7 Galmet	- 24 lipca 2020 g. 09:00 – 14:00

ZAŁĄCZNIK NR 3**Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami**

1 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska
24-25.07.2020

Plan pracy
osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

Piątek, 24 lipca 2020

godz. 10:00 ÷ 14:00 Badanie Kontrolne BK-1,
 Galmet Zakład nr 2, ul. Raciborska 20, 48-100 Głubczyce

godz. 15:00 I Posiedzenie ZSS, Galmet Zakład nr 2, ul. Raciborska 20, 48-100 Głubczyce

godz. 16:00 Opublikowanie Listy Startowej, Oficjalna Tablica Ogłoszeń,
 Galmet Zakład nr 2, ul. Raciborska 20, 48-100 Głubczyce

Godz. 17.50 Start do Prologu, Zakłady Piwowskie Głubczyce S.A., ul. 1 Armii WP 16-18,
 48-100 Głubczyce

Sobota, 25 lipca 2020

godz. 08:00 - 10:00 Start Rajdu, PKC-1C, Głubczyce, park serwisowy.

godz. 10:30 – 12:30 PKC 3A Komasacja wjazd,
 Galmet, ul. Raciborska

godz. 13:30 ÷ 15:30 PKC 4A Komasacja wjazd,
 Galmet, ul. Raciborska

godz. 17:00 ÷ 18:30 PKC-7C Meta Rajdu, Głubczyce, Rynek

godz. II posiedzenie ZSS,
 Głubczyce, Galmet, ul. Raciborska 20

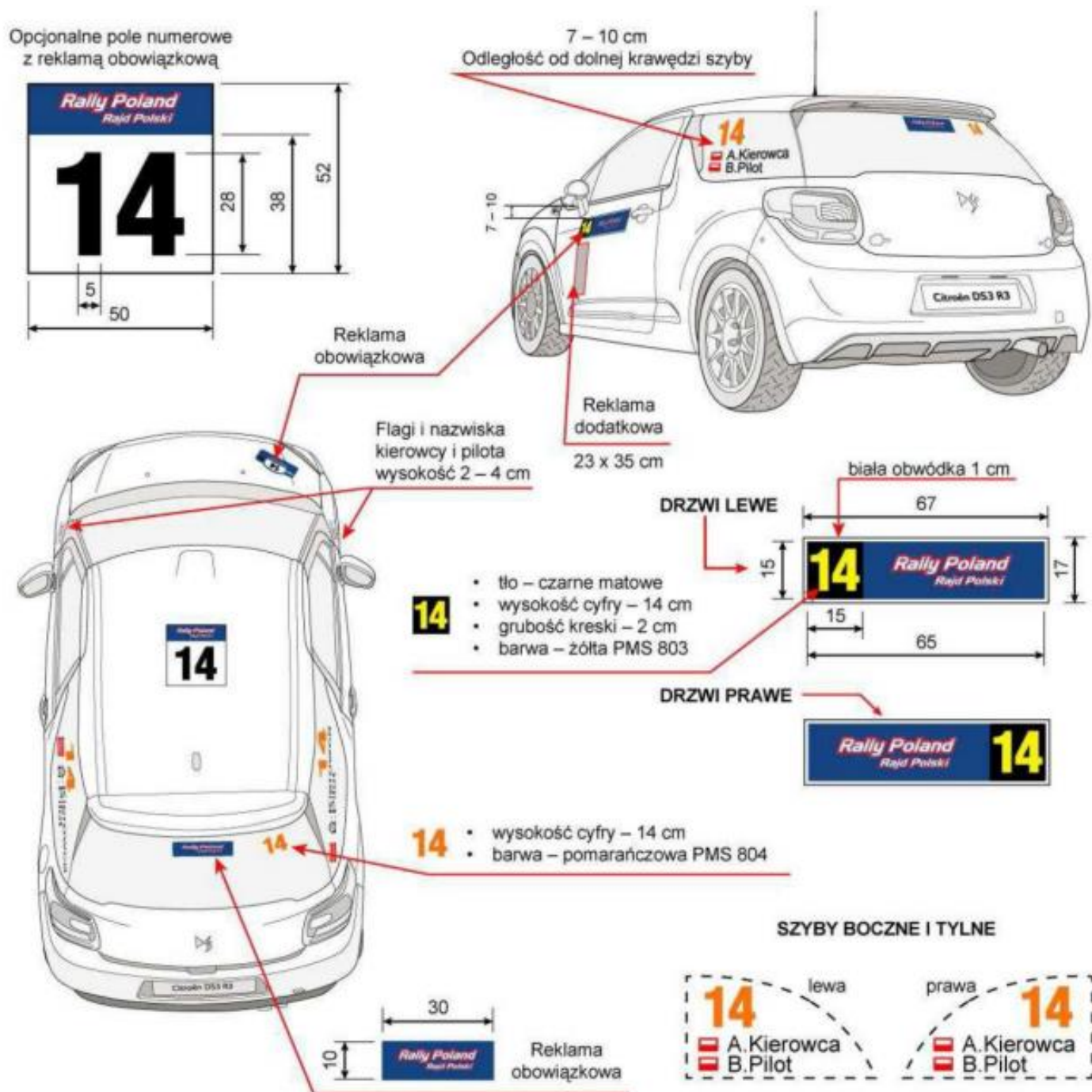
godz. 19:30 Prowizoryczna klasyfikacja końcowa, Oficjalna Tablica Ogłoszeń,
 Głubczyce, Galmet, ul. Raciborska 20

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Maciej Stabrawa
Tel.

ZAŁĄCZNIK NR 4

Rożmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych



ZAŁĄCZNIK NR 5**Oświadczenie uczestnika rajdu dotyczące SARS-CoV-2****Oświadczenie uczestnika zawodów**

Imię i nazwisko:

data:

Numer telefonu:

Oświadczam, że zostałem/am poinformowany(a), że w zawodach uczestniczyć mogą wyłącznie osoby, które:

- 1) w ciągu ostatnich 14 dni poprzedzających zawody nie miały kontaktu z osobą zarażoną wirusem SARS-CoV-2;
- 2) w ciągu ostatnich 48 godzin poprzedzających zawody nie wykazywały objawów manifestujących ostrą infekcję górnych dróg oddechowych takich jak: temperatura powyżej 38 stopni Celsjusza, kaszel, duszność, grypopodobne bóle mięśniowe, biegunka, wymioty, wysypka;
- 3) w ciągu ostatnich 48 godzin poprzedzających zawody nie kontaktowały się z osobami, u których występowały objawy wskazujące na ostrą infekcję górnych dróg oddechowych takie jak: temperatura powyżej 38 stopni Celsjusza, kaszel, duszność, grypopodobne bóle mięśniowe, biegunka, wymioty, wysypka;
- 4) nie są objęte kwarantanną lub nie zamieszkują z osobą, która objęta jest kwarantanną.

Klauzula informacyjna:

1. Administratorem danych jest **Stowarzyszenie Automaster Klub** z siedzibą **45-231 Opole, ul. Oleska 125a**.
2. Z administratorem danych osobowych można kontaktować się bezpośrednio pod adresem: **automasterklubopole@gmail.com**.
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu: zabezpieczenia bezpieczeństwa zawodników i innych osób uczestniczących w zawodach oraz znajdujących się na terenie zawodów, zapewnienia przestrzegania zasad bhp. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. f RODO, tj. prawnie uzasadniony interes administratora oraz ochrona dobra publicznego – art. 6 ust. 1 lit. e RODO polegający na konieczności zapobiegania potencjalnym zakażeniom COVID-19.
4. Podanie danych osobowych nie jest obowiązkowe, niemniej odmowa ich podania uniemożliwi udział w zawodach.
5. Dane są przechowywane przez okres sześciu miesięcy. Dane nie będą przekazywane innym podmiotom.
6. Każdej osobie przysługuje prawo do żądania dostępu do swoich danych, ich sprostowania, usunięcia, przenoszenia, ograniczenia przetwarzania, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania oraz prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych przysługuje w przypadku przetwarzania danych na podstawie prawnie uzasadnionego interesu administratora danych.

.....
Podpis