



1 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska

Data: 14 maja 2019r

Godz: 20:51

dok. 1.3

Temat: Zmiany w Regulaminie Komunikat nr 3

Od: Dyrektora Rajdu okręgowego

Do: Wszystkich Członków Załóg

1.) Zmianie ulega pkt. 4.2.2 regulaminu uzupełniającego.

Było:: Zawodnik nie później niż w dniu zgłoszenia do 1 Rajdu Ziemi Głubczyckiej zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

- licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i / lub licencję pilota

Zawodnik, wraz z wysłaniem zgłoszenia do zawodów, zobowiązany jest wysłać zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

- prawo jazdy kierowcy i pilota
- pisemną zgodę na starty z macierzystego klubu
- dowód rejestracyjny pojazdu
- polisę OC pojazdu

i przesłanie na adres email: zgloszeniaautomaster@gmail.com

Zawodnik/kierowca/pilot po dołączeniu do zawodów w serwisie Inside PZM udostępnia zamieszczone dokumenty do wglądu organizatorowi zawodów w celu ich zweryfikowania.

W przypadku, gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM dokumenty będą nieaktualne organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę w wysokości 100 PLN.

Jest: Zawodnik nie później niż w dniu zgłoszenia do 1 Rajdu Ziemi Głubczyckiej zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

- licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i / lub licencję pilota

Zawodnik, wraz z wysłaniem zgłoszenia do zawodów, zobowiązany jest wysłać zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

- prawo jazdy kierowcy i pilota



- dowód rejestracyjny pojazdu
- polisę OC pojazdu

i przesłanie na adres email: zgloszeniaautomaster@gmail.com

Zawodnik/kierowca/pilot po dołączeniu do zawodów w serwisie Inside PZM udostępnia zamieszczone dokumenty do wglądu organizatorowi zawodów w celu ich zweryfikowania.

W przypadku, gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM dokumenty będą nieaktualne organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę w wysokości 100 PLN.

2.) Zmianie ulega pkt. 4.3.2.1 regulaminu uzupełniającego.

Było: Samochody posiadające aktualną lub wygasłą homologację FIA / PZM (nie dotyczy klasy RO OPEN):

Klasy	Grupy Samochodów	Pojemność
RO 1	samochody Grupy A, N	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
RO 2	samochody Grupy A, N	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
	samochody R1B	wolnossące od 1390 cm ³ do 1600 cm ³ turbo od 927 cm ³ do 1067 cm ³
	samochody Kit-car*	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
RO 3	samochody Grupy A, N	do 1400 cm ³
	samochody R1A	wolnossące do 1390 cm ³ turbo do 927 cm ³
	samochody Kit-car*	do 1400 cm ³
RO R	samochody R2B	wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 1600 cm ³ turbo powyżej 927 cm ³ i do 1067 cm ³



samochody R2C wolność powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ turbo powyżej 1067 cm³ i do 1333 cm³

samochody R3C wolność powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³
turbo powyżej 1067 cm³ i do 1333 cm³

samochody R3D do 2000 cm³ / nominalna

samochody R3T do 1620 cm³ / nominalna

RO 4WD zgodnie z zał. nr 1 (reg. RO 2019) powyżej 2000 cm³ przeliczeniowa z turbo doładowaniem

RO OPEN zgodnie z zał. nr 2 (reg. RO 2019) do 2000 cm³

GOŚĆ 4WD zgodnie z reg. RSMP 2019 samochody z napędem 4x4

GOŚĆ 2WD zgodnie z reg. RSMP 2019 samochody z napędem na jedną oś

* Grupa A wyposażona w części homologowane, w Wariant Kit (VK).

Jest: Samochody posiadające aktualną lub wygasłą homologację FIA / PZM (nie dotyczy klasy RO OPEN):

Klasy	Grupy Samochodów	Pojemność
RO 1	samochody Grupy A, N	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
RO 2	samochody Grupy A, N	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
	samochody R1B	wolność od 1390 cm ³ do 1600 cm ³ turbo od 927 cm ³ do 1067 cm ³
	samochody Kit-car*	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
RO 3	samochody Grupy A, N	do 1400 cm ³
	samochody R1A	wolność do 1390 cm ³ turbo do 927 cm ³



	samochody Kit-car*	do 1400 cm ³
RO R	samochody R2B	wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 1600 cm ³ turbo powyżej 927 cm ³ i do 1067 cm ³
	samochody R2C	wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³
	samochody R3C	wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³
	samochody R3D	do 2000 cm ³ / nominalna
	samochody R3T	do 1620 cm ³ / nominalna
RO OPEN 4WD	zgodnie z zał. nr 3b reg. RSMP	2000 cm ³ / maksymalna nominalna
RO OPEN 2WD	zgodnie z zał. nr 2 reg. RO	do 2000 cm ³
GOŚĆ 4WD	zgodnie z reg. RSMP 2019	samochody z napędem 4x4
GOŚĆ 2WD	zgodnie z reg. RSMP 2019	samochody z napędem na jedną oś

* Grupa A wyposażona w części homologowane, w Wariant Kit (VK).

Dyrektor Imprezy

*Zatwierdzono przez OKSS w Opolu
Dn. 15.05.2019r.*

Michał Czapko