



---

## 1. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska

**Data:** 06 maja 2019 r. / **Godz:** 22:00 / **dok.** 1.1

**Temat:** Komunikat nr 1

---

**Od:** Dyrektora rajdu okręgowego

**Do:** Wszystkich Członków Załóg

---

1.) Zmianie ulega pkt. 4.2.2 regulaminu uzupełniającego.

**Było:** Zawodnik nie później niż w dniu zgłoszenia do 1. Rajdu Ziemi Głubczyckiej zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

- licencje zawodnika i licencję kierowców
- prawo jazdy kierowców
- międzynarodowe karty zdrowia (MKZ) lub orzeczenia lekarskie
- pisemną (stałą na cały sezon) zgodę macierzystego klubu na starty w zawodach. Dopuszcza się wysłanie skanu jednorazowej zgody bezpośrednio do organizatora zawodów, podczas wypełniania zgłoszenia na adres: [zgloszeniaautomasterklub@gmail.com](mailto:zgloszeniaautomasterklub@gmail.com)
- dowód rejestracyjny pojazdu. Dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora zawodów na adres: [zgloszeniaautomasterklub@gmail.com](mailto:zgloszeniaautomasterklub@gmail.com)
- polisę ubezpieczeniową pojazdu. Dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora zawodów na adres: [zgloszeniaautomaster@gmail.com](mailto:zgloszeniaautomaster@gmail.com)

Zawodnik/kierowca/pilot po dołączeniu do zawodów w serwisie Inside PZM udostępnia zamieszczone dokumenty do wglądu organizatorowi zawodów w celu ich zweryfikowania.

W przypadku, gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM dokumenty będą nieaktualne organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę w wysokości 100 PLN.

**Jest:** Zawodnik nie później niż w dniu zgłoszenia do 1. Rajdu Ziemi Głubczyckiej zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

- licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i / lub licencję pilota

Zawodnik, wraz z wysłaniem zgłoszenia do zawodów, zobowiązany jest wysłać zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

- prawo jazdy kierowcy i pilota



- pisemną zgodę na starty z macierzystego klubu
- dowód rejestracyjny pojazdu
- polisę OC pojazdu

na adres email: [zgloszeniaautomaster@gmail.com](mailto:zgloszeniaautomaster@gmail.com)

Zawodnik/kierowca/pilot po dołączeniu do zawodów w serwisie Inside PZM udostępnia zamieszczone dokumenty do wglądu organizatorowi zawodów w celu ich zweryfikowania.

W przypadku, gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM dokumenty będą nieaktualne organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę w wysokości 100 PLN.

2.) Zmianie ulega pkt. 4.3.2.1 regulaminu uzupełniającego.

**Było:** Samochody posiadające aktualną lub wygasłą homologację FIA / PZM (nie dotyczy klasy RO OPEN):

Klasy	Grupy Samochodów	Pojemność
RO 1	samochody Grupy A, N	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
	samochody BMW E30	zgodnie z zał. nr 3 reg. RO
RO 2	samochody Grupy A, N	powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
	samochody R1B	wolnossące od 1390 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> turbo od 927 cm <sup>3</sup> do 1067 cm <sup>3</sup>
	Samochody Kit-car*	powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
RO 3	samochody Grupy A, N	do 1400 cm <sup>3</sup>
	samochody R1A	wolnossące do 1390 cm <sup>3</sup> turbo do 927 cm <sup>3</sup>
	samochody Kit-car*	do 1400 cm <sup>3</sup>
RO R	samochody R2B	wolnossące powyżej 1390 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup> turbo powyżej 927 cm <sup>3</sup> i do 1067 cm <sup>3</sup>
	samochody R2C	wolnossące powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup> turbo powyżej 1067 cm <sup>3</sup> i do 1333 cm <sup>3</sup>



---

	samochody R3C	wolnossące powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup> turbo powyżej 1067 cm <sup>3</sup> i do 1333 cm <sup>3</sup>
	samochody R3D	do 2000 cm <sup>3</sup> / nominalna
	samochody R3T	do 1620 cm <sup>3</sup> / nominalna

---

<b>RO 4WD</b>	zgodnie z zał. nr 1 (reg. RO 2019) powyżej 2000 cm <sup>3</sup> przeliczeniowa z turbodoładowaniem	
	samochody R3T	do 1620 cm <sup>3</sup> / nominalna

---

<b>RO OPEN</b>	zgodnie z zał. nr 2 (reg. RO 2019) do 2000 cm <sup>3</sup>	
	samochody R3T	do 1620 cm <sup>3</sup> / nominalna

---

<b>GOŚĆ 4WD</b>	zgodnie z reg. RSMP 2019 samochody z napędem 4x4	
<b>GOŚĆ 2WD</b>	zgodnie z reg. RSMP 2019 samochody z napędem na jedną oś	
	samochody R3T	do 1620 cm <sup>3</sup> / nominalna

---

\* Grupa A wyposażona w części homologowane, w Wariant Kit (VK).

**Jest:** Samochody posiadające aktualną lub wygasłą homologację FIA / PZM (nie dotyczy klasy RO OPEN):

<b>Klasy</b>	<b>Grupy Samochodów</b>	<b>Pojemność</b>
<b>RO 1</b>	samochody Grupy A, N	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>RO 2</b>	samochody Grupy A, N	powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
	samochody R1B	wolnossące od 1390 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> turbo od 927 cm <sup>3</sup> do 1067 cm <sup>3</sup>
	samochody Kit-car*	powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>

---



---

<b>RO 3</b>	samochody Grupy A, N	do 1400 cm <sup>3</sup>
	samochody R1A	wolnossące do 1390 cm <sup>3</sup> turbo do 927 cm <sup>3</sup>
	samochody Kit-car*	do 1400 cm <sup>3</sup>
<b>RO R</b>	samochody R2B	wolnossące powyżej 1390 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup> turbo powyżej 927 cm <sup>3</sup> i do 1067 cm <sup>3</sup>
	samochody R2C	wolnossące powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup> turbo powyżej 1067 cm <sup>3</sup> i do 1333 cm <sup>3</sup>
	samochody R3C	wolnossące powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup> turbo powyżej 1067 cm <sup>3</sup> i do 1333 cm <sup>3</sup>
	samochody R3D	do 2000 cm <sup>3</sup> / nominalna
	samochody R3T	do 1620 cm <sup>3</sup> / nominalna
<b>RO 4WD</b>	zgodnie z zał. nr 1 (reg. RO 2019) powyżej 2000 cm <sup>3</sup> przeliczeniowa z turbodoładowaniem	
<b>RO 4WD</b>	zgodnie z zał. nr 1 (reg. RO 2019) powyżej 2000 cm <sup>3</sup>	
<b>RO OPEN</b>	zgodnie z zał. nr 2 (reg. RO 2019) do 2000 cm <sup>3</sup>	
<b>GOŚĆ 4WD</b>	zgodnie z reg. RSMP 2019 samochody z napędem 4x4	
<b>GOŚĆ 2WD</b>	zgodnie z reg. RSMP 2019 samochody z napędem na jedną oś	

---

\* Grupa A wyposażona w części homologowane, w Wariant Kit (VK).

*Dyrektor Imprezy  
Michał Czapko*

**Zatwierdzono przez OKSS PZM w Opolu, dn. 7 maja 2019**