

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY SUPER KJS



1 Rajd Ziemi Głubczyckiej

2 Runda Rajdowy Samochodowy Puchar Śląska

Głubczyce, 17-18 maja 2019 r

Organizator:
Automaster Klub,
Ul. Oleska 125a, 45-233 Opole
Tel. 660-175-147

e-mail: automasterklubopole@gmail.com

SPIS TREŚCI

1. PROGRAM SUPER KJS	3
2. USTALENIA OGÓLNE	4
3. ORGANIZACJA	5
4. ZGŁOSZENIA	6
5. UBEZPIECZENIE	7
6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	8
7. REKLAMA	8
8. OPONY	9
9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	9
10. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	9
11. BADANIE KONTROLNE	11
12. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	11
13. PRZEBIEG IMPREZY	12
14. PROCEDURA STARTU	13
15. POMIAR CZASU	13
16. META	13
17. PARK SERWISOWY	14
18. BEZPIECZEŃSTWO	14
19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	15
20. NAGRODY	15
21. PROTESTY	15
22. KARY	16
23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	16
ZAŁĄCZNIK NR 1 Harmonogram czasowy	17
ZAŁĄCZNIK NR 2 Zestaw kar regulaminowych	18
ZAŁĄCZNIK NR 3 Harmonogram zapoznania z trasą	19
ZAŁĄCZNIK NR 4 Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych	20

Automaster Klub bazując na doświadczeniu i promując właściwe zachowania uczestników ruchu drogowego pod kątem bezpieczeństwa jak również w celu podniesienia świadomości społecznej użytkowników dróg, serdecznie zaprasza na nasz pierwszy, organizowany podczas 1 Rajdu Ziemi Głubczyckiej, Super KJS.

Impreza ma na celu bezpieczne doskonalenie techniki jazdy w duchu rywalizacji sportowej, zarówno dla młodych jak i doświadczonych kierowców.

Super KJS „Rajd Ziemi Głubczyckiej” jako impreza sportowa Automaster Klub zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (wraz z załącznikami)
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem na 2019,
- Regulaminu Ramowego RSPŚ 2019r
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

1. PROGRAM SUPER KJS

▪ Otwarcie listy zgłoszeń	26 kwietnia 2019
▪ Zamknięcie listy zgłoszeń	10 maja 2019, godz. 24:00
▪ Publikacja listy zgłoszeń	13 maja 2019
▪ Odbiór administracyjny	17 maja 2019, godz. 09:00-11:00
▪ Badanie Kontrolne – BK1	17 maja 2019, godz. 17:30-19:30
▪ Publikacja Listy Załóg dopuszczonych do Startu	17 maja 2019, godz. 21:15
▪ Odprawa uczestników	17 maja 2019, godz. 19:45
▪ Zapoznanie z trasą	17 maja 2019, godz. 09:30-16:00
▪ Start Pierwszej Załogi	18 maja 2019, godz. 09:15
▪ Meta Pierwszej Załogi	18 maja 2019, godz. 17:42
▪ Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	18 maja 2019, godz. 19:30
▪ Rozdanie nagród	18 maja 2019, godz. 17:42

2. USTALENIA OGÓLNE

2.1. Miejsce i termin imprezy.

Super KJS Rajd Ziemi Głubczyckiej się w dniach 17-18 maja 2019r. w miejscowościach Głubczyce, Grudynia Wielka, Kietlice.

2.2. Nazwa i ranga imprezy.

Super KJS Rajd Ziemi Głubczyckiej rozgrywany jest jako impreza sportowa Automaster Klub, podczas 1 Rundy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska w ramach Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska Super KJS jako druga runda.

2.3. Numer wizy ZO PZM.

Numer wizy **1/RO/SKJS/OKSS/2019** nadanej przez OKSS PZM Opole w dniu 30.03.2019 roku.

2.4. Lokalizacja biura.

Biuro znajdować się będzie:

- do dnia 16 maja 2019 roku w siedzibie Automaster Klub:
45-322 Opole ul. Oleska 125a, tel. 660-175-147
- od dnia 17 maja 2019r. (piątek), Biuro Rajdu mieścić się będzie w Zespole Szkół Mechanicznych w Głubczycach, Al. Śląska 1, 48-100 Głubczyce tel. 660-175-147,
e-mail:automasterklubopole@gmail.com
www: rajdziemiglubczyckiej.pl
GPS: **N 50°11'48.977 E 17°49'28.984**

2.5. Lokalizacja Centrum Kierowania Super KJS.

Zespół Szkół Mechanicznych w Głubczycach, Al. Śląska 1, 48-100 Głubczyce tel. 660-175-147,
GPS: **N 50°11'48.977 E 17°49'28.984**

2.6. Lokalizacja Parku Serwisowego.

Zespół Szkół Mechanicznych w Głubczycach, Al. Śląska 1, 48-100 Głubczyce
GPS: **N 50°11'50.276 E 17°49'29.312**

2.7. Lokalizacja Startu, Mety.

Start – Serwis, ZSM, Al. Śląska 1 – godz. 09:15 (I załoga)
Meta – Rynek, Rynek – godz. 17:42 (I załoga)

2.8. Charakterystyka.

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z 3 sekcji. Na trasie zlokalizowane będą dwie próby sportowe o charakterze odcinka specjalnego na zamkniętym odcinku drogi, poprzedzone PKC, pokonywane trzykrotnie, zakończona metą lotną – PS „Idared” i PS „Golden”.

Nawierzchnia trasy i prób: **asfalt**, długość trasy: **166,87** km w tym **21,54** km prób.

Długość odcinków specjalnych: **3,80** km (PS Idared) oraz **3,38** km (PS Golden).

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

Nawierzchnia trasy i próby: asfalt.

3. ORGANIZACJA

3.1. Nazwa organizatora, adres.

Automaster Klub
Opole, ul. Oleska 125a
Tel. kom. 660175147
strona www: www.rajdziemiglubczyckiej.pl
e-mail: automasterklubopole@gmail.com

3.2. Komitet organizacyjny.

Prezes Automaster Klubu - Jarosław Gontarz
Wiceprezes Automaster Klub - Michał Czapko
Sekretarz Automaster Klub - Krzysztof Zawadzki

3.3. Zespół Sędziów Sportowych.

Przewodniczący - Dominik Ochojski
Członek - Bartłomiej Gorajczyk
Członek - Stefan Ostaficzuk
Sekretarz ZSS - Tomasz Kunecki

3.4. Obserwatorzy i Delegaci OKSS.

Delegat ds. bezpieczeństwa - Grzegorz Szewczyk
Delegat ds. technicznych - Marek Dziuba

3.5. Główne osoby funkcyjne.

Dyrektor Rajdu - Michał Czapko
Asystent ds. Sportowych - Kacper Heine
Asystent ds. zabezpieczenia - Krzysztof Zawadzki
Asystent ds. sędziów - Marek Czmielowski
Asystent ds. organizacyjnych - Jarosław Gontarz
Biuro Prasowe - Rafał Rezler
Odpowiedzialnych za kontakty z uczestnikami - Jacek Spentany
Lekarz Zawodów - Marek Dryja

3.6. Kierownicy służb.

Kierownik Biura Rajdu - Anna Podwysocka
Kierownik Badania Kontrolnego - Bogumił Hulist
Kierownik CKR - Bogdan Szkuta
Łączność - Andrzej Buziewicz
Pomiar Czasu - Ireneusz Miklaszewski
Komisja Obliczeń - Kornelia Szkuta
Kierownik Parku Serwisowego - Patrycja Turkowska
Kierownik Komasacji - Adrian Szafert
Kierownik Parku Zamkniętego - Adam Ossowski

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Załoga.

3.1.1. Załogę stanowią osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat. Dopuszcza się zgłoszenie i start załogi tylko jako kierowca.

4.2. Obowiązki załogi.

4.2.1. Do obowiązków załogi należy:

- obecność na odprawie uczestników i obowiązkowym szkoleniu z procedury bezpieczeństwa w rajdach samochodowych lub przedstawienia w czasie Odbioru Administracyjnego dokumentu potwierdzającego znajomość procedur bezpieczeństwa, ważny na rok 2019.
- obecność załogi na BK1
- przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową
- Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem.

4.2.2. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do **dyskwalifikacji włącznie**.

4.3. Procedura zgłoszeń.

4.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Super KJS – 1 Rajd Ziemi Głubczyckiej musi, do dnia 10.05.2019, do godziny 24:00 wypełnić formularz zgłoszeniowy dostępny na stronie: www.rajdziemiglubczyckiej.pl – zakładka Super KJS , wraz z kartą wyposażenia bezpieczeństwa osobistego.

Po prawidłowym wypełnieniu zgłoszenia, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego należy je przesać na adres: automasterklubopole@gmail.com

Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej do dn. 10.05.2019r. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

4.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

4.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia.

4.4. Liczba klas i załogi.

4.4.1. Pojemność trasy: 50 załóg.

4.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń.

4.5. Pojazdy dopuszczone.

Do udziału w Super KJS Rajd Ziemi Głubczyckiej dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/ciężarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz załącznik nr 3 i 3a Regulaminu Ramowego KJS.

4.6. Klasy.

4.6.1 Podział na klasy:

- 1 do 1400 cm³
 - 2 powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³
 - 3 powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³
 - 4 powyżej 2000 cm³
- Cento klasa markowa
RWD klasa markowa
126p klasa markowa
GOŚĆ zawodnicy z licencjami

4.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

4.6.3 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super KJS Rajd Ziemi Głubczyckiej zatwierdzona przez ZSS.

4.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty.

4.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

- 400zł

W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora 600 zł.

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto do dnia 10 maja 2019 roku.

z dopiskiem **Nazwisko Imię + SKJS Rajd Ziemi Głubczyckiej, Bank BGŻ BNP**

Numer konta: 93 2030 0045 1110 0000 0362 6910

4.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

4.7.3. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

5. UBEZPIECZENIE

5.1. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

5.2. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

5.3. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1. Tablice.

Tablica "rajdowa" nie dotyczy.

6.2. Numery startowe.

Numery startowe: dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6.3. Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Super KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Super KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 200 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 punktów karnych,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z Super KJS.

7. REKLAMA

7.1. Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Informacja o reklamie dodatkowej Super KJS zostanie opublikowana w dniu Odbioru Administracyjnego.

7.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora, zostanie przeprowadzona na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1 niniejszego regulaminu, odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego

7.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze SUPER KJS, na Starcie i Mecie SUPER KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1 i BK2, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

7.4. Umieszczenie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniem pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będzie karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

8. OPONY

8.1. Wszystkie opony używane przez załogę w czasie trwania Super KJS muszą być oponami handlowymi, posiadającymi znak homologacji E. Samochód startujący w Super KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

8.2. Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

8.3. Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób sportowych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK1.

8.4. Używane na SUPER KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkiego oznakowania z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

8.5. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

8.6. Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E

9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

9.1. Miejsce i czas.

17 maja 2019r. - piątek, od godz. 09:00 do 11:00 wg. harmonogramu
Biuro Rajdu – Zespół Szkół Mechanicznych- Głubczyce, Al. Śląska 1

9.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenie OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

10. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

10.1 W dniu 17 maja 2019r. (piątek) w godzinach od 09:00 do 11:00, w Biurze Super KJS, dla uczestników zgłoszonych w Super KJS, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą.

Załogom wydane zostaną między innymi: Regulamin Uzupelniający, Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń oraz tablice z numerami na samochód zapoznawczy, które należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą.

10.2. Zapoznanie z trasą odbywać się będzie w dniu 17 maja 2019r. (piątek) w godzinach 09:30 – 16:00 (załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu), z zastosowaniem przepisów zawartych w art. 25 Regulaminu Sportowego FIA.

10.3. Szczególne ograniczenia.

10.3.1. Załogi zgłoszone do Super KJS mają prawo do 3 przejazdów trasy każdej próby sportowej PS. Podczas każdego przejazdu próby sportowej, tylko załoga może przebywać w samochodzie.

Załogi nie mogą poruszać się po próbach sportowych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

10.3.2. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 25 Regulaminu Sportowego FIA oraz regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

10.3.3. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą.

10.3.4. Każdy uczestnik biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Super KJS, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby PS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą Super KJS, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą i zostanie przekazany do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do startu w Super KJS. W przypadku niedopuszczenia do imprezy wpisowe nie zostanie zwrócone.

10.3.5. Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdej próby PS w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

Kartę zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń należy zwrócić na mecie ostatniej próby PS, z którą załoga się zapoznawała.

10.3.6. Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

10.3.7. Czynności związane z zapoznaniem z trasą Super KJS, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami spełniającymi wymagania określone w art. 25.1. Regulaminu Sportowego FIA. Samochód zapoznawczy może być oklejony reklamami sponsorów załogi.

10.3.8. W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, na wniosek uczestnika Super KJS, przekazany do organizatora najpóźniej do czasu Odbioru Administracyjnego, organizator może zezwolić na wykonywanie czynności związanych z zapoznaniem z trasą Super KJS samochodem, którym załoga zamierza wziąć udział w Super KJS.

W czasie zapoznania z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

10.3.9. Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

10.3.10. Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby PS z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 Regulaminu Uzupełniającego, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 250 PLN,
- drugie wykroczenie – kara finansowa 300 PLN,

- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do imprezy.

10.4. Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą, na poszczególnych próbach PS i trasie dojazdowej, rozlokowane będą patrole Policji, z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami prób PS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Super KJS.

11. BADANIE KONTROLNE

11.1. Miejsce i czas

Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie odbędzie się w ZSM w Głubczycach

– 17 maja 2019 roku, od godz. 17:30 do godz. 19:30

Niestawienie się na BK 1 w wyznaczonym czasie lub spóźnienie powyżej 30 minut spowoduje dyskwalifikację załogi z SKJS Rajd Ziemi Głubczyckiej.

Dokładny harmonogram BK zostanie opublikowany 14 maja 2019r na stronie internetowej: www.rajdziemiglubczyckiej.pl – zakładka Super KJS

11.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

11.3. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na PKC-6C przez załogę.

11.4. Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania SKJS Rajd Ziemi Głubczyckiej. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane Dyrektorowi, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

12. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

12.1. Miejsce i czas

17 maja 2019 roku godz. 19:45 w budynku biura zawodów:

Biuro Rajdu – Głubczyce, Zespół Szkół Mechanicznych w Głubczycach, Al. Śląska 1

12.2. W trakcie odprawy z uczestnikami przeprowadzone zostanie szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych.

13. PRZEBIEG IMPREZY

13.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej.

17 maja 2019r. - piątek, godz. 21:15

Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu oraz na stronie: www.rajdziemiglubczyckiej.pl

13.2. Oficjalny czas podczas trwania SKJS Rajd Ziemi Głubczyckiej.

W czasie trwania Super KJS Rajd Ziemi Głubczyckiej czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

13.3. Oficjalny start.

18 maja 2019r. – sobota – 9:15 - I załoga

Głubczyce, Zespół Szkół Mechanicznych, Al. Śląska 1, wyjazd z serwisu

13.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby PS.

13.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13.6. Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu.

Wręczenie kart drogowych podczas Super KJS będzie odbywać się:

- sekcja I	18 maja 2019r.	PKC - 0
- sekcja II	18 maja 2019r.	PKC – 3B
- sekcja III	18 maja 2019r.	PKC – 5B
- zwrot kart po sekcji III	18 maja 2019r.	PKC – 6C

13.7. Tankowanie.

13.7.1. Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej oraz na opisanej w książce drogowej, stacji benzynowej PKN Orlen, Głubczyce , ul. Wrocławska 22 (bezpośrednio z dystrybutora)

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

13.7.2. Procedura i bezpieczeństwo.

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 58.2. Regulaminu Sportowego FIA. Personel w strefie tankowania musi być wyposażony w ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem. Dopuszcza się zastosowanie kombinezonu mechanika oraz krytego obuwia.

14. PROCEDURA STARTU

14.1 Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwa cyfrowe wyświetlacze oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 40cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światła. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund.

14.2. Po sygnale startu załoga musi wystartować w ciągu 20 sekund, w przeciwnym razie zostanie zastosowany art.37.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

14.3. Postępowanie w strefie startu do próby sportowej

14.3.1. Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do próby PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliższej jak to możliwe punktu startu do próby PS, należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

14.3.2. Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogową jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z postanowieniami art. 12.1.1 - 12.1.4 Regulaminu RSMP 2019.

14.3.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 37.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2019. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów.

W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

15. POMIAR CZASU

15.1. Pomiar czasu na próbach sportowych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy. Pomiar czasu –zatrzymanie czasu po przecięciu linii mety lotnej.

15.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu nie jest możliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

16. META

16.1. Wjazd na Metę 18 maja 2019 roku godz. 17:42 (I załoga) - Głubczyce, Rynek. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na Metę SKJS „Rajd Ziemi Głubczyckiej”.

16.2. Po Mecie/ PKC 6C obowiązywać będzie Park Zamknięty: Głubczyce, Ratusz w Głubczycach , ul. Rynek 7

17. PARK SERWISOWY

17.1 W czasie trwania Super KJS obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – Głubczyce, ul. Al. Śląska 1, wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą „Serwis”.

Wjazd w dniu: 18 maja 2019 r. - sobota, od godz. 05:30 (wjazd do godz. 07:30)

Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej.

17.2 W Parku Serwisowym uczestnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez uczestnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą

naliczeniem opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m².

17.3. Organizator będzie pobierał kaucję w wysokości 50 PLN, która zostanie zwrócona po stwierdzeniu przez Kierownika Parku Serwisowego, że uczestnik pozostawił miejsce serwisowania w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez służby organizatora. Kaucja płatna przy Odbiorze Administracyjnym.

17.4. W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 5.2 niniejszego regulaminu.

18. BEZPIECZEŃSTWO

18.1. Uczestników Super KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów w Super KJS, opisane w Załącznikach nr 3 i 3a do Regulaminu Ramowego KJS. **Wymagana jest w pojazdach klatka bezpieczeństwa zgodna z zał. J do MKS.**

18.2. W trakcie przejazdu próby PS załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

18.3. Każdy samochód uczestniczący w Super KJS musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie próby musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych uczestników. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

18.4. W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik Super KJS kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| • Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| • Kierownik zabezpieczenia OS | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Sędzia trasy | kamizelka koloru żółtego |
| • Sędzia Sportowy | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Sędziowie techniczni | kamizelka koloru czarnego |

20. NAGRODY

20.1. Rozdanie nagród.

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 18 maja 2019r., sobota o godzinie 17:42, Głubczyce, ul. Rynek

20.2. Wykaz nagród.

Po dwa puchary za zajęcie I, II, i III w poszczególnych klasach, w klasyfikacji generalnej po dwa puchary za I, II, III miejsce.

21. PROTESTY

21.1. Protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora SKJS „Rajd Ziemi Głubczyckiej” lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

21.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

21.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

21.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, Super KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

21.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

22. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 2 niniejszego regulaminu.

23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania SKJS „Rajd Ziemi Głubczyckiej”.

Dyrektor
Super KJS „Rajd Ziemi Głubczyckiej”
Michał Czapko

ZAŁĄCZNIK NR 1

Harmonogram czasowy

Wschód słońca: 4:57						
Sobota, 18 maja 2019r.						
PKC	Lokalizacja	OS dł.	Dojazd dł.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1 załogi
OS						
0	START					09:15
1	Grudynia Wielka		14,51	14,51	30'	09:45
OS 1	<u>IDARED</u>	3,80				09:48
2	Kietlice		17,88	21,68	40'	10:28
OS 2	<u>GOLDEN</u>	3,38				10:31
2A	Głubczyce - komasacja wjazd		14,82	18,20	30'	11:01
2B	Głubczyce - komasacja wyjazd				≤40'	11:41
2C	Głubczyce - serwis wjazd		1,05	1,05	7'	11:48
	SERWIS A	7,18	48,26	55,44		
2D	Głubczyce - serwis wyjazd				30'	12:18
ST	Tankowanie					
1	Km do następnego tankowania	7,18	48,26	55,44		
3	Grudynia Wielka		14,51	14,51	30'	12:48
OS 3	<u>IDARED</u>	3,80				12:51
4	Kietlice		17,88	21,68	40'	13:31
OS 4	<u>GOLDEN</u>	3,38				13:34
4A	Głubczyce - komasacja wjazd		14,82	18,20	30'	14:04
4B	Głubczyce - komasacja wyjazd				≤40'	14:44
4C	Głubczyce - serwis wjazd		1,05	1,05	7'	14:51
	SERWIS B	7,18	48,26	55,44		
4D	Głubczyce - serwis wyjazd				30'	15:21
ST	Tankowanie					
2	Km do następnego tankowania	7,18	48,81	55,99		
5	Grudynia Wielka		14,51	14,51	30'	15:51
OS 5	<u>IDARED</u>	3,80				15:54
6	Kietlice		17,88	21,68	40'	16:34
OS 6	<u>GOLDEN</u>	3,38				16:37
6A	Głubczyce - przegrupowanie wjazd		14,82	18,20	30'	17:07
6B	Głubczyce - przegrupowanie wyjazd				≤30'	17:37
6C	CEREMONIA METY RAJDU		1,50	1,50	5'	17:42
6D	Park zamknięty - Głubczyce, Rynek		0,10	0,10	≤4'	17:46
	Łącznie	21,54	145,33	166,87	12,91%	
Zachód słońca: 20:32						

Sekcja 1

Sekcja 2

Sekcja 3

ZAŁĄCZNIK NR 2

Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbicie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10. Za przewrót jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11. Za rozbicie szykany	10 pkt.
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20. Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna 100 zł.
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
25. Za nieukończenie próby	Dyskwalifikacja
26. Za nieprawidłowe przejechanie próby	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (patrz 11.7. Reg. KJS)

ZAŁĄCZNIK NR 3

Harmonogram zapoznania z trasą

PS 1-3-5 Idared - 17 maja 2019
g. 09:30 – 16:00

PS 2-4-6 Golden - 17 maja 2019
g. 09:30 – 16:00

ZAŁĄCZNIK NR 4

Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych

