



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

*1 runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska
2 Runda GO+Cars Historycznego Pucharu Południa*

Głubczyce, 17-18 maja 2019r.

ORGANIZATOR:
Automaster Klub
ul. Oleska 125a
45-322 Opole

SPIS TREŚCI

1. Wstęp	- 3
2. Organizacja i Opis	- 3
3. Program Rajdu	- 5
4. Zgłoszenia	- 7
5. Ubezpieczenie	- 11
6. Reklama i znakowanie	- 11
7. Opony	- 12
8. Paliwo	- 12
9. Zapoznanie z trasą	- 13
10. Odbiór administracyjny	- 14
11. Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie	- 15
12. Inne procedury	- 16
13. Identyfikacja osób oficjalnych	- 18
14. Nagrody	- 19
15. Badanie końcowe i protesty	- 19
Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy	- 20
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą	- 21
Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakt z zawodnikami	- 22
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej	- 23

1. WSTĘP

1.1 Rajd Ziemi Głubczyckiej - 1 runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2019 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2019 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2019,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2019,
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2019,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych 2019
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego,

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt – 99,2%

Szuter – 0,8%

1.3 Całkowita długość Rajdu i Odcinków Specjalnych

Całkowita długość OS - 43,32 km

Całkowita długość trasy rajdu - 166,87 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd

1 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2019 (RSMŚL.) oraz 2 runda GO+Cars Historycznego Pucharu Południa.

2.2 Numer Wizy

1/RO/SKJS/OKSS/2019 nadana przez OKSS Opole w dniu 30.03.2019

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Automaster Klub

ul. Oleska 125a

45-322 Opole

tel. +48 660175147

automasterklubopole@gmail.com

2.4 Komitet Organizacyjny

Jarosław Gontarz

Prezes Zarządu Automaster Klub

Michał Czapko

Dyrektor Rajdu

Adam Krupa

Burmistrz Gminy Głubczyce

Kacper Heine

Asystent Dyrektora ds. Sportowych

Krzysztof Zawadzki

Asystent Dyrektora ds. Zabezpieczenia

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	- Dominik Ochojski
Sędzia	- Bartłomiej Gorajczyk
Sędzia	- Stefan Ostaficzuk
Sekretarz ZSS	- Tomasz Kunecki

2.6 Obserwatorzy i Delegaci OKSS ZO PZM Katowice

Delegat ds. bezpieczeństwa	- Grzegorz Szewczyk
Delegat ds. technicznych	- Marek Dziuba
Asystent Delegata ds. technicznych i PBK	- Bartłomiej Urbański

2.7 Główne osoby funkcyjne

Dyrektor Rajdu	Michał Czapko
Asystent Dyrektora ds. Sportowych	Kacper Heine
Asystent Dyrektora ds. Bezpieczeństwa	Krzysztof Zawadzki
Asystent Dyrektora ds. Sędziów	Marek Czmielowski
Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych	Jarosław Gontarz
Lekarz zawodów	Marek Dryja
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Jacek Spentany
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Grzegorz Michalski

2.7.1 Kierownicy Służb

Kierownik Badania Kontrolnego	Bogumił Hulist
Centrum Kierowania Rajdem	Bogdan Szkuta
Kierownik Biura Rajdu	Anna Podwysocka
Rzecznik Prasowy	Rafał Rezler
Kierownik Biura Prasowego	Rafał Rezler
Pomiar czasu	Ireneusz Miklaszewski
Kierownik łączności	Andrzej Buziewicz
Komisja obliczeń	Kornelia Szkuta
Kierownik Parku Serwisowego	Patrycja Turkowska
Kierownik Parku Zamkniętego	Adam Ossowski
Kierownik Komasacji i Przegrupowania	Adrian Szafert
Kierownik Start-Meta	Patryk Sulikowski

2.8 Lokalizacja Biur Rajdu i dane kontaktowe

Do dnia 16 maja 2019r. (czwartek) do godz. 15:00 Biuro Rajdu znajdować się będzie w siedzibie Automaster Klub, ul. Oleska 125a , 45-322 Opole
GPS: N 50°41'9.923 E 17°56'29.716

Od dnia 17 maja 2019r. (piątek) do dnia 18 maja 2019r (sobota) , Zespół Szkół Mechanicznych w Głubczycach aleja Śląska 1, 48-100 Głubczyce
GPS: N 50°11'48.977 E 17°49'28.984

e-mail: automasterklubopole@gmail.com, tel. +48 660175147

2.9 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

18 maja 2019 r., sobota

ZSM w Głubczycach, Aleja Śląska 1, 48-100 Głubczyce

GPS: N 50°11'48.977 E 17°49'28.984

2.10 Lokalizacja Parku Serwisowego

ZSM w Głubczycach, Aleja Śląska 1, 48-100 Głubczyce

GPS: N 50°11'50.276 E 17°49'29.312

2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Ratusz w Głubczycach, ul. Rynek 7, 48-100 Głubczyce

GPS: N 50°11'59.28 E 17°49'49.378

3. PROGRAM RAJDU

Opublikowanie Regulaminu Uzupelniającego

24 kwietnia 2019

Otwarcie Listy Zgłoszeń

24 kwietnia 2019

Zamknięcie Listy Zgłoszeń

10 maja 2019r. - piątek, godz. 24:00

Zamówienie Dodatkowej Powierzchni w Parku Serwisowym i Sąsiadujących Stanowisk

10 maja 2019r. - piątek, godz. 24:00

Opublikowanie Listy Zgłoszeń

13 maja 2019r. - , godz. 20:00 na stronie www.rajdziemiglubczyckiej.pl

Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego, Badania Kontrolnego BK-1

15 maja 2019r. - wtorek, godz. 20:00 na stronie www.rajdziemiglubczyckiej.pl

Wydawanie Książki Drogowej

17 maja 2019r. – piątek, podczas Odbioru Administracyjnego

Godziny Pracy Biura Rajdu

17 maja 2019r. - piątek, od godz. 7:00 do 16:00

18 maja 2019r. - sobota, od godz. 7:30 do 21:00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń

Biuro Rajdu, ZSM w Głubczycach, Aleja Śląska 1, 48-100 Głubczyce

Termin Podania Szczegółów Dotyczących Pilota

17 maja 2019r. – piątek, do czasu odbioru administracyjnego

Odbiór Administracyjny i Wydawanie Dokumentów do Zapoznania z Trasą

17 maja 2019r. - piątek, od godz. 7.00 do godz. 9.00

Biuro Rajdu, Zespół Szkół Mechanicznych w Głubczycach, Aleja Śląska 1, 48-100 Głubczyce

Program Zapoznania z Trasą (zgodnie z załącznikiem nr 2)

Rozpoczęcie zapoznania: 17 maja 2019r. - piątek, godz. 8:30

Zakończenie zapoznania: 17 maja 2019r. - piątek, godz. 16:00

Badanie Kontrolne BK-1

17 maja 2019r. - piątek, od godziny 14:00 do godz. 19:30 wg harmonogramu

Głubczyce, Zespół Szkół Mechanicznych, Aleja Śląska 1, 48-100 Głubczyce

Odprawa z zawodnikami

17 maja 2019r. - piątek, godz. 19:00

Zespół Szkół Mechanicznych w Głubczycach, Aleja Śląska 1, 48-100 Głubczyce

Pierwsze Posiedzenie ZSS

17 maja 2019. - piątek, godz. 20:00

Zespół Szkół Mechanicznych w Głubczycach, Aleja Śląska 1, 48-100 Głubczyce

Opublikowanie Listy Startowej Rajdu

17 maja 2019r. - piątek, godz. 21:00

Biuro Rajdu ZSM Głubczyce, Aleja Śląska 1, 48-100 Głubczyce, oraz na stronie www.rajdziemiglubczyckiej.pl

Otwarcie Parku Serwisowego

17 maja 2019r. - piątek, od godz. 8:00 do 18:00

18 maja 2019r. - sobota, od godz. 5:30 do 7:30

Zespół Szkół Mechanicznych, Aleja Śląska 1, 48-100 Głubczyce

Start Rajdu

18 maja 2019r. - sobota, godz. 7:00

PKC-0 Głubczyce, Zespół Szkół Mechanicznych w Głubczycach, Aleja Śląska 1, 48-100 Głubczyce

Meta Rajdu

18 maja 2019r. - sobota, godz. 16:27 – I załogi

PKC-6C Głubczyce, Rynek 7

Badania Kontrolne BK-2 (szczegółowe)

17 maja 2019r. - sobota, godz. 17:00

Zespół Szkół Mechanicznych w Głubczycach, Aleja Śląska 1, 48-100 Głubczyce

Opublikowanie Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej

18 maja 2019r. - sobota, godz. 18:30

Oficjalna Tablica Ogłoszeń – ZSM w Głubczycach, Aleja Śląska 1, 48-100 Głubczyce

Opublikowanie Oficjalnej Klasyfikacji Końcowej

18 maja 2019r. - sobota, godz. 19:00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu,

Zespół Szkół Mechanicznych w Głubczycach, Aleja Śląska 1, 48-100 Głubczyce

Ceremonia Rozdania Nagród

18 maja 2019r. - sobota, Meta Rajdu, Głubczyce, ul. Rynek 7, 48-100 Głubczyce

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Zamknięcie listy zgłoszeń

10 maja 2019r. - , godz. 24:00

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 1 Rajdzie Ziemi Głubczyckiej ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich oraz klasyfikację klubową.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.2 Zawodnik nie później niż w dniu zgłoszenia do 1 Rajdu Ziemi Głubczyckiej zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

- licencje zawodnika i licencję kierowców
- prawo jazdy kierowców
- międzynarodowe karty zdrowia (MKZ) lub orzeczenia lekarskie
- pisemną (stała na cały sezon) zgodę macierzystego klubu na starty w zawodach.
Dopuszcza się wysłanie skanu jednorazowej zgody bezpośrednio do organizatora zawodów, podczas wypełniania zgłoszenia na adres :
- zgloszeniaautomasterklub@gmail.com
- dowód rejestracyjny pojazdu. Dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora zawodów na adres :
- zgloszeniaautomasterklub@gmail.com
- polisę ubezpieczeniową pojazdu. Dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora zawodów na adres:
zgloszeniaautomaster@gmail.com

Zawodnik/kierowca/pilot po dołączeniu do zawodów w serwisie Inside PZM udostępnia zamieszczone dokumenty do wglądu organizatorowi zawodów w celu ich zweryfikowania.

W przypadku, gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM dokumenty będą nieaktualne organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę w wysokości 100 PLN.

4.2.3 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez kierowcę i pilota wzięcia udziału w 1 Rajdzie Ziemi Głubczyckiej , należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail, celem jego wydrukowania.

4.2.4 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM lub zawodników, którzy jeszcze nie posiadają konta w serwisie Inside PZM dopuszcza się możliwość wypełnienia zgłoszenia na stronie organizatora rajdu www.rajdziemiglubczyckiej.pl Na stronie rajdu zostanie udostępniony osobny link do wypełnienia formularza zgłoszeniowego. Wraz z formularzem zgłoszenia konieczne jest przesłanie wszystkich dokumentów zgodnie z pkt. 4.2.2 niniejszego regulaminu.

4.2.5 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.6 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku/kierowcy.

4.2.7 Na stronie Inside PZM w profilu organizatora rajdu oraz w trakcie wypełniania zgłoszenia dostępne są również dokumenty.

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie),

Dokumenty dla zawodników zgłaszających się bez konta Inside PZM będą dostępne w postaci odpowiednich linków na stronie organizatora rajdu.

4.2.8 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

4.2.9 Wypełnioną i wydrukowaną Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodnicy przedstawią sędziemu podczas BK 1. W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) w RSMP 2019 lub w Przedsezonowym Badaniu Kontrolnym w RSMŚL. 2019 (PBK-RSMŚL.) zawodnik przedstawi Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego podczas OA oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK lub PBK-RSMŚL.

4.2.10 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma rachunek podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.11 Po upływie terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgloszenia.pzm.pl będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z art. 21.3 oraz art. 21.5 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 65

4.3.2 Podział na klasy

4.3.2.1 Samochody posiadające aktualną lub wygasłą homologację FIA / PZM (nie dotyczy klasy RO OPEN):

Klasy	Grupy Samochodów	Pojemność
RO 1	samochody Grupy A, N samochody BMW E30	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ zgodnie z zał. nr 3 reg. RO
RO 2	samochody Grupy A, N samochody R1B samochody Kit-car*	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³ wolnossące od 1390 cm ³ do 1600 cm ³ turbo od 927 cm ³ do 1067 cm ³ powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
RO 3	samochody Grupy A, N samochody R1A samochody Kit-car*	do 1400 cm ³ wolnossące do 1390 cm ³ turbo do 927 cm ³ do 1400 cm ³
RO R	samochody R2B samochody R2C samochody R3C samochody R3D samochody R3T	wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 1600 cm ³ turbo powyżej 927 cm ³ i do 1067 cm ³ wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³ wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³ do 2000 cm ³ / nominalna do 1620 cm ³ / nominalna
RO 4WD	zgodnie z zał. nr 1 (reg. RO 2019)	powyżej 2000 cm ³ przeliczeniowa z turbo doładowaniem
RO OPEN	zgodnie z zał. nr 2 (reg. RO 2019)	do 2000 cm ³
GOŚĆ 4WD	zgodnie z reg. RSMP 2019	samochody z napędem 4x4
GOŚĆ 2WD	zgodnie z reg. RSMP 2019	samochody z napędem na jedną oś

* Grupa A wyposażona w części homologowane, w Wariant Kit (VK).

4.3.2.2 Samochody posiadające aktualną lub wygasłą homologację FIA / PZM z podziałem na klasy pucharowe zgodnie z Regulaminem RSMŚL. 2019:

Klasy

Puchar Cento Rally	samochody zgodnie z zał. nr 2a Regulaminu RSMŚL. 2019
Puchar Peugeot / Citroen	samochody zgodnie z zał. nr 2b Regulaminu RSMŚL. 2019
Puchar Fundacji Trzeźwość	samochody zgodnie z zał. nr 2c Regulaminu RSMŚL. 2019

4.3.2.3 Samochody homologowane jako N4, R4, R5, RGT, Super 2000 (w tym 1.6 T i 2.0 Atmospheric), Super 1600, nie są dopuszczone w RO dla kierowców posiadających licencję „RN”.

4.3.2.4 Samochody homologowane jako Kit-car (Grupa A wyposażona w części homologowane w Wariant Kit (VK), o pojemności silnika powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ są dopuszczone (Klasa RO 2), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Zał. J.

4.3.2.5 Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy RO 1.

4.4 Wpisowe

4.4.1 W rajdzie obowiązuje jeden termin wpisowego.

4.4.2 Wysokość wpisowego wynosi:

900,- PLN	- z reklamą dodatkową organizatora
800,- PLN	- kierowcy w wieku 24 lat (urodzeni 1 stycznia 1995 roku lub później) z licencją RN wydaną w 2019 roku
1300,- PLN	- bez reklamy dodatkowej organizatora

4.4.3 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 50 PLN za każdą załogę.

4.4.4 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca 50 m². Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi – 20,00 PLN/ m².

4.4.5 W ramach wpisowego organizator dostarczy każdej zgłoszonej załodze:

- regulamin uzupełniający - 1 szt.
- książka drogowa - 1 szt.
- identyfikator/opaska Załoga - 2 szt.
- identyfikator/opaska Mechanik - 4 szt.
- tablica „Serwis” - 1 szt.
- zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy
- zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu

4.4.6 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Bank BGŻ BNP

Numer konta: 93 2030 0045 1110 0000 0362 6910

Tytuł przelewu: wpisowe 1 Rajd Ziemi Głubczyckiej za: Imię i Nazwisko kierowcy

Podczas odbioru administracyjnego pobierana będzie kaucja w wysokości 50,00zł, która będzie zwrócona, jeśli na stanowisku serwisowym zostaną zachowane czystość i ład.

4.6 Zwroty

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie

będą mogli wystartować w Rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do Organizatora przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań związanych z wypadkami i innymi sytuacjami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców biorących udział w rajdzie.

6. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscu zgodnym z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 Regulaminu Ramowego RSMP 2019.

6.3 Reklama dodatkowa

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów pkt. 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2019. Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej Rajdu w dniu 16 maja 2019r. zgodnie z art. 8.3 Regulaminu RSMP 2019. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK-1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie się bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.4.2 regulaminu uzupełniającego rajdu odpowiada zwiększeniu wysokości wpisowego.

6.4 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, dwóch tylnych bocznych szybach oraz na szybie tylnej, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablic rajdowych może spowodować wykluczenie samochodu z rajdu przez ZSS.

6.5 Start – Meta

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu, załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

6.6 Park serwisowy

Zezwala się na umieszczenie w Parku Serwisowym reklam sponsorów zawodnika zgodnie z art. 13.1 Regulaminu RSMP. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.4 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem

i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego i udokumentowane fotografią przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów, karane będą karą pieniężną w wysokości do **300 PLN**.

7. OPONY

7.1 Opony do stosowania w czasie rajdu

7.1.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być oponami seryjnymi posiadającymi znak homologacyjny E zgodnie z Regulaminami Ramowymi RO 2019 i RSMŚL 2019. Nie dopuszcza się stosowania opon zgodnych z zał. V do Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA, wymienionych w liście dopuszczonych opon asfaltowych do Rajdów FIA (nie dotyczy klas GOŚĆ 4WD, GOŚĆ 2WD, RO R oraz RO 4WD).

W klasach GOŚĆ 4WD, GOŚĆ 2WD, RO R i RO 4WD dopuszcza się stosowanie opon zgodnie z ustaleniami art. 14.1 regulaminu RSMP 2019.

7.1.2 Klasa Puchar Peugeot / Citroen (PPC)

7.1.2.1 Dla zawodników startujących w klasie PPC zatwierdzonymi oponami do użytku są wyłącznie modele opon producenta Extreme Performance Tyres posiadające homologację drogową. Przepisy dot. modeli opon określa art. 4 załącznika nr 2c Regulaminu Ramowego RSMŚL. 2019.

7.1.3.1 Dostępność opon

Warunki współpracy, dostępność oraz cenę zakupu opon określa art. 4 załącznika nr 2c Regulaminu Ramowego RSMŚL. 2019.

7.2 Opony do zapoznania się z trasą

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 załącznika J do MKS FIA 2019.

8.2 Tankowanie

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej oraz na wyznaczonej stacji benzynowej (bezpośrednio z dystrybutora) na stacji paliw PKN Orlen, Głubczyce, ul. Wrocławska 22. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8.3 Procedura i bezpieczeństwo

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 58.2. Regulaminu Sportowego FIA. Personel w strefie tankowania musi być wyposażony w ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem. Dopuszcza się zastosowanie kombinezonu mechanika oraz krytego obuwia.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

9.1 Procedura zgłoszenia

9.2 W dniu 17 maja 2019r. (piątek) w godzinach od 07:00 do 9:00, podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi:

- Regulamin Uzupełniający,
- Książka Drogowa,
- Karta zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń,
- numery do zapoznania z trasą,
- numery startowe.

Numery do zapoznania z trasą należy nakleić w prawych górnych rogach na przedniej (po stronie pilota) i tylnej szybie samochodu do zapoznania z trasą. Muszą być one widoczne przez cały czas trwania zapoznania.

9.3 Program

9.3.1 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 17 maja 2019r. (piątek), zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu).

9.3.2 Zwrot kart z zapoznania

Kartę zapoznania z trasą i kartę wykroczeń zapoznania należy zwrócić na mecie ostatniego odcinka, z którym załoga się zapoznaje.

9.4 Szczególne ograniczenia i limity prędkości

9.4.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego podczas zapoznania. Pod żadnym pozorem załogi w trakcie zapoznania z trasą nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego - „pod prąd”, z wyjątkiem przypadków opisanych szczegółowo w Książce Drogowej lub materiałach do zapoznania z trasą i z zachowaniem szczególnej ostrożności.

9.4.2 **Fragmety trasy odcinków specjalnych przebiegających niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Książce Drogowej, np. objazd skrzyżowań, wysepek, parkingów oraz ulic jednokierunkowych należy zapoznać się pieszo.**

9.4.3 Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonujący zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS na wniosek Dyrektora zawodów kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wzwyż.

9.4.4 **Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dot. „zakazu cięć” określonymi w**

regulaminie uzupełniającym rajdu, w książce drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN włącznie zgodnie z pkt. 9.2 Regulaminu RSMŚL i 11.3 Regulaminu RO.

9.4.5 Biorąc pod uwagę powyższy pkt. i zgodnie z art. 14.2. Regulaminu Sportowego FIA, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygrozdenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

9.4.6 Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

9.4.7 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.4.8 Czynności związane z zapoznaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania zawarte w art. 25.1 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

9.4.9 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinków specjalnych z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 9.4 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego zostanie ukarana karą zgodnie z art. 10.1.1 i art. 11.3 Regulaminu Ramowego RO 2019, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4.10 W czasie zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w obszarze zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza obszarem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- **30 km/h – wszystkie łączniki szutrowe**

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

9.4.11 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 Miejsce Odbioru Administracyjnego

Biuro Rajdu, Zespół Szkół Mechanicznych w Głubczycach, Aleja Śląska 1, 48-100 Głubczyce

10.2 Data i godzina Odbioru Administracyjnego.

17 maja 2019r. - piątek, od godz. 7.00 do godz. 9.00,

10.3 Dokumenty do okazania

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami załogi oraz potwierdzeniem macierzystego klubu (pieczętka na formularzu zgłoszenia lub zgoda na starty)
- licencje zawodnika oraz kierowcy i pilota
- prawa jazdy kierowcy i pilota
- międzynarodowe karty zdrowia (MKZ) lub orzeczenie lekarskie kierowcy i pilota z aktualnymi badaniami

10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik na Odbiorze Administracyjnym otrzyma :

- wypełnione karty OA i BK1, do okazania na Badaniu Kontrolnym
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu wraz z pozostałymi zgodnie z art. 4.4.5 regulaminu uzupełniającego

11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

11.1 Miejsce BK-1

Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie odbędzie się w Zespole Szkół Mechanicznych w Głubczycach, Al. Śląska 1.

11.2 Data i godzina BK-1

17 maja 2019r. - piątek, od godziny 14:00 do godz.19:30 Głubczyce, Zespół Szkół Mechanicznych, Aleja Śląska 1 , 48-100 Głubczyce. Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie dostępnym na stronie www.rajdziemiglubczyckiej.pl od dnia 15 maja 2019r.

11.3 Ogólne zasady

11.3.1 Każda załoga musi przedstawić samochód do BK-1 w wyznaczonym dla niej czasie zgodnie z harmonogramem opublikowanym 15 maja 2019r. na stronie Rajdu oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

11.3.2 Obecność załóg w czasie BK1 nie jest obowiązkowa, niemniej, muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela. W czasie BK 1, wszystkie osoby znajdujące się w strefie badania muszą uwidocznic identyfikator rajdu upoważniający ich do przebywania w tym obszarze.

11.3.3 W czasie BK1 zawodnik i/lub kierowca bądź wskazany w zgłoszeniu przedstawiciel załogi musi przedstawić kartę homologacyjną zgłoszonego samochodu homologowanego i/lub z utraconą homologacją na drukach FIA (PZM) pod rygorem niedopuszczenia do zawodów. Każdy samochód musi być przygotowany wg posiadanej homologacji i zgodnie z regulaminami RO 2019 oraz RSMŚl. 2019 (nie dotyczy samochodów w klasie OPEN RO).

11.4 Dokumenty do okazania na BK-1

- ważny dowód rejestracyjny samochodu
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu
- książka sportowa samochodu
- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego
- homologacja samochodu na drukach FIA
- karta badania kontrolnego BK 1 wydrukowana obustronnie z kartą OA

11.5 Inne wymagania

11.5.1 Za stwierdzenie spóźnienia w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100zł.

11.5.2 W przypadku szczególnie uzasadnionym na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.5.3 Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK-1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.5.4 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) zamontowania w/w kamer/obiektywów.

11.5.5. Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu zgodnie z art. 253.11 załącznika J. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.5.6 Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK-1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.6 Badanie kontrolne dla załóg i samochodów z PBK/PBK-RSMŚL.

11.6.1 Szczegółowe przepisy dotyczące ważności PBK podczas sezonu, zmian oraz procedur w trakcie zawodów określa Załącznik nr1 do regulaminu Ramowego RSMŚL. 2019.

11.6.2 Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu startu do rajdu, tj. 18 maja. Każdy samochód, którego to badanie dotyczy musi stawić się w strefie PKC 0 na 10 minut przed swoim wjazdem.

11.6.3 Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem RSMŚL. lub z Kartą PBK-RSMŚL., na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym niedopuszczeniem do rajdu przez ZSS.

12. INNE PROCEDURY

12.1 Start Rajdu

Start 1 Rajdu Ziemi Głubczyckiej- odbędzie się 18 maja 2019r. - sobota o godz. 07:00, Głubczyce, ZSM, Aleja Śląska 1, 48-100 Głubczyce

12.2 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu.

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- sekcja I	18 maja 2019r.	PKC - 0
- sekcja II	18 maja 2019r.	PKC – 2B
- sekcja III	18 maja 2019r.	PKC – 4B
- zwrot kart po sekcji III		PKC – 6D (Park Zamknięty)

12.4 System startu do odcinka specjalnego

12.4.1 Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu.

Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować, w przeciwnym razie zastosowany będzie art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

12.5 Postępowanie w strefie startu do OS

12.5.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.4.2 Uzupelniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z postanowieniami art. 12.1 - 12.8 Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2019.

12.5.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 37.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.6 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.7 Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

12.8 Każdy samochód uczestniczący w 1 Rajdzie Ziemi Głubczyckiej musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50m z tyłu samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A-3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.9 Jeżeli kierowca biorący udział w rajdzie uczestniczy w wypadku, w którym ktoś z publiczności odniesie obrażenia, kierowca ten obowiązany jest zawiadomić o tym najbliższy punkt łączności radiowej określony w Księżce Drogowej i oznakowany na trasie. W przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do wykluczenia włącznie.

12.10 Park Serwisowy

12.10.1 W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – ZSM, Aleja Śląska 1, 48-100 Głubczyce

Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują.

Wjazd w dniu:

17 maja 2019r. - piątek, godz. 08:00 (wjazd do godz. 18:00)

18 maja 2019r. - sobota, godz. 05:30 (wjazd do godz. 7:30)

12.10.2 W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 zł/m².

12.10.3 W parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia. Zawodnicy mają obowiązek zachować porządek na swoim stanowisku. Palenie papierosów będzie dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach.

12.11 Park Zamknięty

W czasie Rajdu obowiązywać będzie Park Zamknięty:

Ratusz w Głubczycach, Rynek 7, 48-100 Głubczyce

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na PKC 6D.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka czerwona
Kierownicy punktów	kamizelka pomarańczowa/ Kierownik
Sędziowie Sportowi	kamizelka pomarańczowa
Kierownicy Zabezpieczenia OS	kamizelka pomarańczowa
Sędziowie punktu SOS	kamizelka żółta/ Łączność
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka żółta/ Zabezpieczenie
Odp. za kontakty z zawodnikami	kamizelka biała
Sędziowie Techniczni	kamizelka niebieska
Media	kamizelka zielona/ Media

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

14. NAGRODY

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 18 maja 2019r., sobota na mecie rajdu, tj o godzinie 16:27 Głubczyce, Rynek 7.

14.2 Nagrody w Rajdzie

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasie - po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji sponsorskiej - po 1 pucharze,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej - po 1 pucharze.

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 17 maja 2019r. o godz. 16:00.

15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY

15.1 Miejsce BK-2

Zespół Szkół Mechanicznych w Głubczycach, Aleja Śląska 1, 48-100 Głubczyce

15.2 Data i godzina BK-2

18 maja 2019r. – sobota, godz. 17:00

15.3 Bezzwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC – 6D) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabierane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK-2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora.

Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK-2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.4 Kaucja przy proteście

15.4.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następane).

15.4.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.4.3 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

15.4.4 Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego.

Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.5 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 1000 zł.

15.6 Stosownie do pkt. 20.2 Regulaminu RO 2019 po zakończeniu Rajdu wszystkie dokumenty zdeponowane w Biurze Rajdu będą do odebrania przez członka załogi w miejscu wjazdu do Parku Zamkniętego po PKC – 6D. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego na jego rzecz przelewu w wysokości 100 zł.

Dyrektor Rajdu
Michał Czapko

Załącznik nr 1 - Harmonogram czasowy

Wschód słońca: 4:57

Sobota, 18 maja 2019r.						
PKC OS	Lokalizacja	OS dł.	Dojazd dł.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1 załogi
0	START					08:00
1	Grudynia Wielka		14,51	14,51	30'	08:30
OS 1	<u>IDARED</u>	7,24				08:33
2	Kietlice		14,44	21,68	40'	09:13
OS 2	<u>GOLDEN</u>	7,20				09:16
2A	Głubczyce - komasacja wjazd		11,00	18,20	30'	09:46
2B	Głubczyce - komasacja wyjazd				≤40'	10:26
2C	Głubczyce - serwis wjazd		1,05	1,05	7'	10:33
	SERWIS A	14,44	41,00	55,44		
2D	Głubczyce - serwis wyjazd				30'	11:03
ST	Tankowanie					
1	Km do następnego tankowania	14,44	41,00	55,44		
3	Grudynia Wielka		14,51	14,51	30'	11:33
OS 3	<u>IDARED</u>	7,24				11:36
4	Kietlice		14,44	21,68	40'	12:16
OS 4	<u>GOLDEN</u>	7,20				12:19
4A	Głubczyce - komasacja wjazd		11,00	18,20	30'	12:49
4B	Głubczyce - komasacja wyjazd				≤40'	13:29
4C	Głubczyce - serwis wjazd		1,05	1,05	7'	13:36
	SERWIS B	14,44	41,00	55,44		
4D	Głubczyce - serwis wyjazd				30'	14:06
ST	Tankowanie					
2	Km do następnego tankowania	14,44	41,55	55,99		
5	Grudynia Wielka		14,51	14,51	30'	14:36
OS 5	<u>IDARED</u>	7,24				14:39
6	Kietlice		14,44	21,68	40'	15:19
OS 6	<u>GOLDEN</u>	7,20				15:22
6A	Głubczyce - przegrupowanie wjazd		11,00	18,20	30'	15:52
6B	Głubczyce - przegrupowanie wyjazd				≤30'	16:22
6C	CEREMONIA METY RAJDU		1,50	1,50	5'	16:27
6D	Park zamknięty - Głubczyce, Rynek		0,10	0,10	≤4'	16:31
Łącznie		43,32	123,55	166,87	25,96%	

Zachód słońca: 20:32



Załącznik nr 2 - Harmonogram zapoznania z trasą

OS 1/3/5 Grudynia Wielka 17 maja 2019r. Godz. 8:30- 16:00

OS 2/4/6 Pomorzowiczki 17 maja 2019r. Godz. 8:30- 16:00

Załącznik nr 3 – Plan pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami

Piątek 17.05.2019r.

Badanie kontrolne BK-1 ZSM w Głubczycach, Al. Śląska 1 godz. 14:00- 19:30

I Posiedzenie ZSS godz. 20:00

Publikacja listy Startowej ZSM w Głubczycach, Al. Śląska 1 godz. 21:00

Sobota 18.05.2019r.

Start rajdu PKC-0 ZSM w Głubczycach, Al. Śląska 1 godz. 08:00

Komasacja godz. 09:46- 11:30; 12:49- 13:34

Meta Rajdu PKC-6C godz. 16:27

II Posiedzenie ZSS godz.

Prowizoryczna Klasyfikacja Końcowa godz. 18:30

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Jacek Spentany
tel. 607692386

Załącznik nr 4 - Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych

